speciale

IL PICCOLO

motori

In collaborazione con

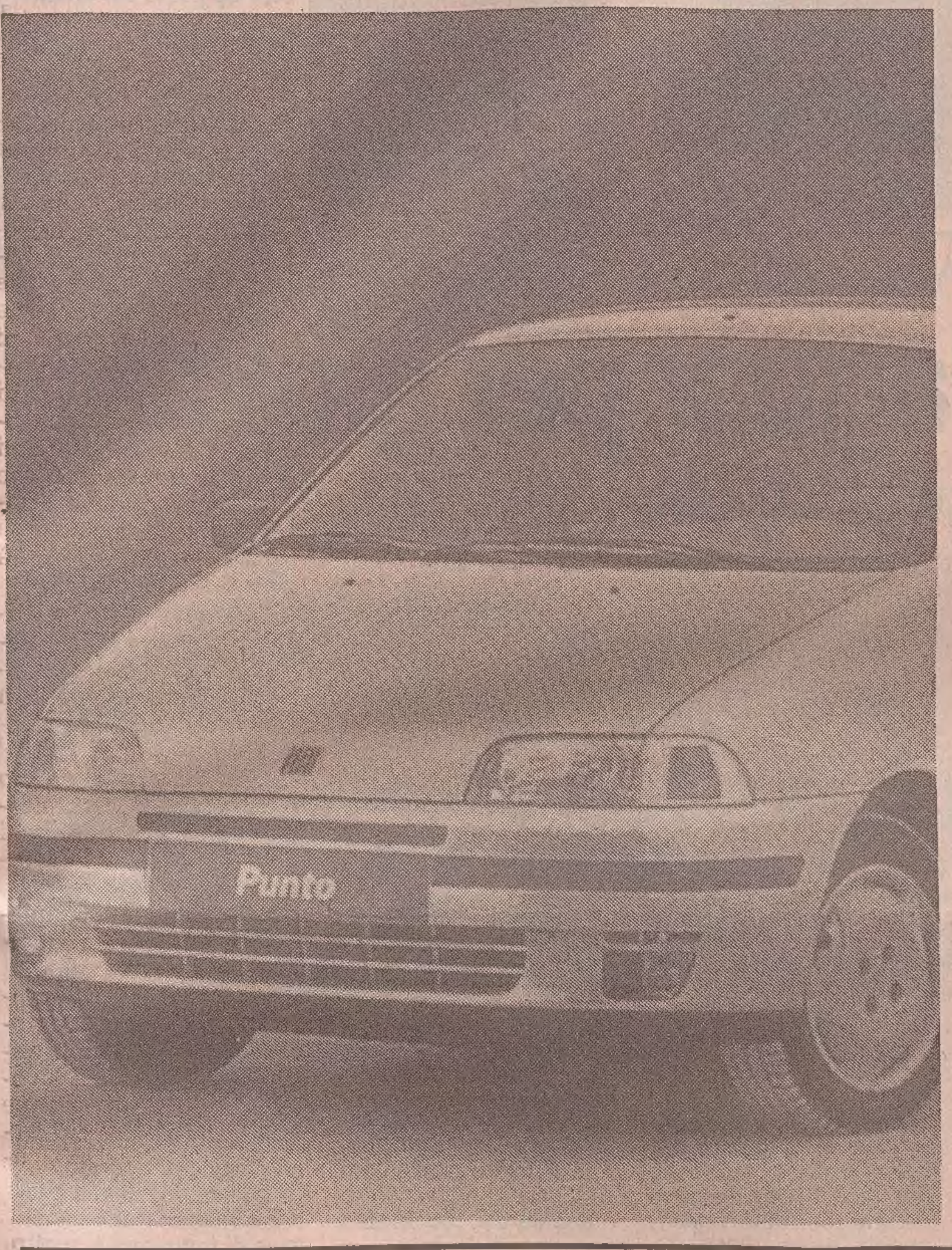
CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

CRTRIESTE BANCA SPA

NOVITA' / L'AVVENIMENTO DELL'ANNO

Punto, l'onda nuova

Un debutto carico di significati e di interrogativi sul futuro dell'auto



Per due settimane Torino

al centro dell'attenzione

Per la Fiat l'inizio

del rilancio totale

Il tempo è giunto, il momento forse più importante per la Fiat è un vicinissimo domani. All'inizio della prossima settimana Torino, una delle capitale storiche dell'automobile, diventerà il centro d'attenzione di tutto il mondo che ruota attorno a quesdto settore industriale, dai produttori ai mass media, dai venditori ai semplici «simpatizzanti». I riflettorui saranno puntati sulla Punto che debutterà ufficialmente.

Un avvenimento centrale, anzi forse l'avvenimento centrale di un anno intero, che si proietta, con tutto un pacchetto di speranze e di programmazioni, anche verso le stagioni future. Sulla Punto è stato già detto molto, le immagini della Punto, quelle ufficiali diffuse dalla stessa Fiat e quelle ufficiose rubate nei momenti di disattenzione, per così dire, dei responsabili del pprogetto e della realizzazione, hanno già fatto il giro del mondo. Un anticipo senza dubbio giustificato.

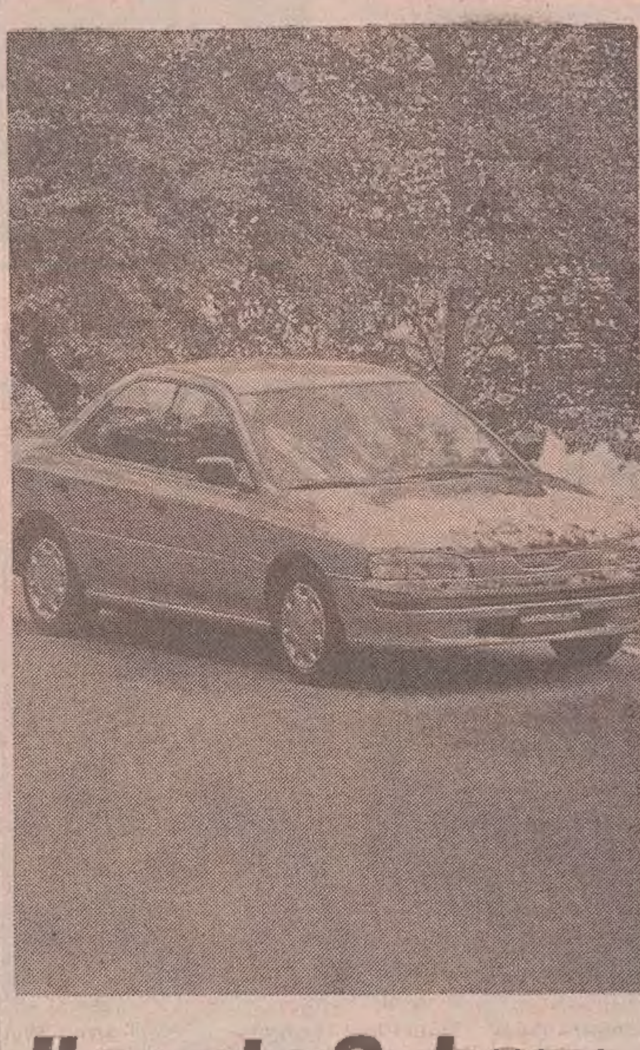
Punto erede della Uno: già questa definizione descrive a sufficienza i contenuti di questa proposta torinese. Sulle «spalle» di questa vettura grava molto del futuro dell'industria automoibilistica italiana: un compito difficile di per se stesso ma è venuto a complicarsi ulteriormente in questi ultimi mesi alla luce della crisi, del ridimensionamento del mercato. Le domande che si affollano alla mente degli addetti ai lavori sono tante, ma tutte riconducibili a un concetto di base, che cerca di investigare e di scoprire quali potranno essere le fortune future delle «quatro ruote».

Si parla della fine di un ciclo economico dell'apertura di una nuovo che pone l'automobile su un piano diverso, di impatto inferiore: la contrazione del mercato ha raggiunto, in questi ultimi mesi, valori che vanno dal 20 al 30 per cento: l'autunno, la ripresa delle attività dopo la naturale sosta estiva ribadirà queste cifre o aprirà prospettive migliori? Una buona fetta della risposta attesa potrà proprio darla la Punto.

Dei diciotto modelli che la Fiat Auto ha messo in cantiere e che vedranno la luce entro il '96, e sui quali la «casa» torinese punta al recupero totale delle posizioni del passato, con un atteso successo nel confrontarsi con una concorrenza che la serierà del momento ha reso quasi feroce, certamente questo vettura è fra le più importanti se non la più importante: se riuscirà a incontrare i favori del mercato, se raggiungerà il livello numerico che a essa è stato dato come obbiettivo, magari ripetendo, in buona parte, il successo della Uno, molto del cammino desiderato sarà stato compiuto.

I responsabili torinesi, dai vertici all'ultimo esecutore, sono certi che la Punto ha tutte le carte in regola per ottenere questi exploit, sia come design, sia come tecnologia, sia come livello di qualità, di sicurezza e di rispetto dell'ambiente; tutto è stato programmato, il momento del lancio, lo scandire delle nuove versioni che verranno ad aggiungersi, nel modo più puntuale e razionale possibile. Ora si attende soltanto la risposta del mercato. Un responso atteso con una certa trepidazione dato che per il progetto Punto la Fiat ha investito ben 5.000 miliardi, che è stata prevista, nel '93 una produzione di 60.000 pezzi, e 600-700.000 entro il '94.

A. Cappellini



Il punto Subaru

Automobile ancora nei guai? Domanda difficile. E' un momento di attesa, quindi, quello che tutti stanno vivendo, pur nel tentativo di stilare qualche previsione. L'esperienza ha, in questo caso, un peso decisivo: una qualità che certamente non manca al presidente della Subaru Italia, Carlo Peano.

TASSE / CARICHI TRIBUTARI

Anche nell'auto disparità fiscale

Vi è un equivoco di eliminare, o meglio una mancanza di attenzione della quale sono vittime, colpevoli o meno colpevoli, pressochè tutti gli automobilisti italiani. L'impegno economico che impone il possesso di una vettura è generalmente considerato un atto che si conclude al momento dell'acquisto: si prende in considerazione il prezzo, e magari anche il costo dell'assicurazione e la tassa di possesso.

E non si considerano, invece, quelli che, nell'ipotesi di un possesso pluriennale della vettura acquistata, sono, per così dire, i costi di gestione. E' noto, per esempio, che sull'automobile vi è una pressione fiscale che ormai ha raggiunto i limiti del sopportabile: ogni anno gli automobilisti, sotto varie voci, versano nelle casse dello stato qualcosa oltre i 65.000 miliardi, una cifra molto vicina al 20 per cento del gettito totale.

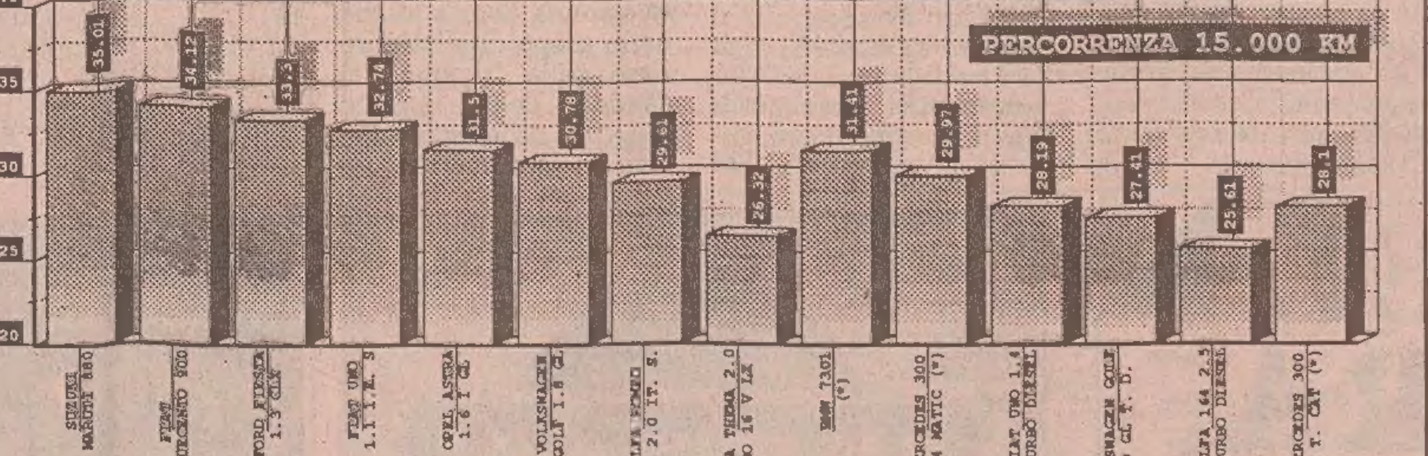
In questo ammontare viene compresa l'incidenza fiscale delle cosidette spese fisse, che sono, oltre il prezzo, l'ammortamento, la tassa di proprietà e l'assicurazione e le spese variabili, fondalmentalmente la spesa per il carburante, per i lubridicanti, per i pneumatici e per le eventuali riparazioni: ebbene la considerazione di queste cifre globali, prendendo come punto di riferimento una percorrenza annua di 15.000 chilometri, quella che si avvicina di più alla media dell'automobilista italiano dell'auto, indica che l'incidenza fiscale varia, a seconda dei modelli, da un minimo del 25 a un massimo del 35 per cento (in pratica un 30 per cento della spesa per l'automobilista è rappresentata da imposte o tasse pagate direttamente o incorporate nel prezzo dell'auto e dei beni e servizi acquistati per utilizzarla).

Ma la sorpresa è ancora maggiore quando, ad un approfondimento dei dati, si scopre che l'incidenza del carico tributario diminuisce all'aumentare della classe dell'autovettura: per le piccole auto è maggiore rispetto alle medie e quello delle medie supera quello delle grandi (l'esempio della tabella pubblicata qui a fianco è significativo: per una Suzuki Maruti 880 il carico supera il 35%, mentre per una Bmw è attorno al 31)

Questa disparità è dovuta in modo fondamentale alla tassazione sui carburanti, perchè se è pur vero che la Bmw ha un prezzo 7,6 volte superiore a quello della Maruti è altrettanto vero che il consumo di berlina è soltanto 1,8 superiore. E se si considera che la tassazione sul carburante ha ormai raggiunto il 72 per cento del prezzo di vendita si potrà facilmente concludere che la pressione fiscale è molto più «cattiva» con i possessori di vetture di classe inferiore.

auto: ecco quanto incide il fisco sul costo annuo d'esercizio

Per determinare il costo d'esercizio delle auto considerate in questo studio sono state prese in esame le sole spese essenziali per l'acquisto e l'utilizzazione della vettura.
Non si è tenuto conto degli oneri che l'automobilista sostiene per pedaggi autostradali, assicurazione furto e incendio ecc...



(*) VETTURE SOGGETTE A IMPOSTA DI LUSSO

N.B. Per i modelli diesel non è stata considerata la soprattassa di proprietà

ALL'INTERNO

Le novità proposte dall'estate

***

Ruotino: uso e limiti

***

Esodo: sofferenza per bambini

"TROVIAMOCI..."

PEUGEOT 106 Meeting

£. 13.700.000* CHIAVI IN MANO

C'è un Meeting da non perdere. E' la nuova serie limitata Peugeot 106 Meeting, 3 e 5 porte. Già nella versione XN troverete un equipaggiamento esclusivo, con fascia paracolpi laterale, copriruote, lunotto termico, tergilavalunotto, appoggiatesta imbottiti regolabili, avvisatore acustico luci accese, secondo specchio retrovisore e indicatore usura pastiglie freni. E per chi non si accontenta facilmente, ci sono poi le versioni XR, dove troverete anche alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, orologio elettrico analogico, vetri azzurrati, tergicristallo con temporizzatore e sedile posteriore sdoppiabile. Le Peugeot 106 Meeting, come tutte le 106, oltre a essere idonee ai neopatentati nelle motorizzazioni 950, offrono soluzioni che garantiscono più sicurezza e più comfort. Motivi in più per non perdere assolutamente questo Meeting.

106	XN		XR		XR	
Carrozzeria	3 porte	5 porte	3 porte	5 porte	3 porte	5 porte
Cilindrata cm³	954	954	954	954	1124	1124
Prezzo (chiavi in mano)	L. 13.700.000	L. 14.700.000	L. 15.600.000	L. 16.600.000	L. 16.000.000	L. 17.000.000

Offerta non cumulabile con altre in corso, valida fino al 31.8.93 per tutte le vetture disponibili presso i Concessionari Peugeot. Salvo approvazione Peugeot Finanziaria. *Escluse tasse regionali (A.R.I.E.T.).

SOLO IL 20% D'ANTICIPO · IL RESTO IN 18 MESI · A TASSO ZERO

VERSIONE: XN 950 MEETING
PREZZO: L. 13.700.000 • ANTICIPO: L. 2.740.000
SPESE APERTURA PRATICA: L. 200.000
IMPORTO DA FINANZIARE: L. 11.160.000
18 RATE MENSILI DA: L. 620.000
T.A.N. 0% T.A.E.G. 2.39%

PADOVAN & DE CARLI
PEUGEOT TALBOT
TRIESTE - VIA FLAVIA 47 - TEL. 827782

VOLKSWAGEN / ANTICIPI DI FRANCOFORTE

Passat della quarta generazione

La Volkwagen parte all'offensiva: recupero di efficienza passata, un tantino incrinata da tutta una serie di fattori recenti e di avvenimenti non favorevoli. Si vuole recuperare efficienza produttiva, non tanto la credibilità che è sempre stata forte. Si vuole ritornare concorrenzialità, attraverso un progressivo cambiamento che privilegi la qualità del prodotto. Raggiungere standard di valore mondiale, non tanto per pareggiare o superare la superlodada efficienza giapponese, quanto per trovarne una propria e totalmente qualificante.

Un impegno che ha già dato risposte incoraggianti e che ha avuto e ha riflessi immediati sul prodotto che la «casa» di Volksburg ha lanciato di recente e che si appresta a lanciare. Ed è questo proprio il caso di due modelli che si apprestano ad affrontare l'esame del mercato: la nuova Passat e la nuova Golf Cabrio.

La Passat è vettura di successo che ha alle spalle un passato indubbiamente lusinghiero, toccando i 6,2 milioni di pezzi prodotti: quella che si appresta a proporsi al mercato rappresenta la quarta generazione. Per conservare intatto questo successo, e magari accrescerlo, sono stati pensati interventi estetici e sotto l'aspetto della qualità e della sicurezza. La nuova Passat si presenta con una linea più filante, più arrotondata, eliminazione pressochè totale di ogni spigolo rispetto al passato. Particolarmente riuscito appare il cofano anteriore che parte da un frontale molto abbassato e dai gruppi ottici sottili e a sviluppo orrizontale. Gli interni, oltre a offrire la tradizionale quantità diu spazio, mettono a disposizione del pilota e dei passeggeri maggiore qualità, sia come disposizione dei comandi, sia come materiali, sia come abbinamento dei colori.

Vi sono a disposizione degli affezzionati di questa vettura i due tradizionali tipi di carrozzeria, ovvero la berlina a tre volumi e 4 porte e la Variat. I livelli di allestimento sono quattro, ovvero CL, Gl, GT e VR6, le motorizzazione per l'Italia sono 6: quattro a benzina (1.8 litri da 90 cv, 2.0 da 115 cv, 2.0 16 valvole da 150 cv e 2.8 VR6 da 174 cv.) e due diesel (1.9 da 75 cv e 1.9 TDI da 90 cv).

La commercializzazione della nuova Passat in Italia è prevista per la seconda settimana di novembre e solo in quella data verranno definiti i prezzi: nei programmi dei responsabili dell'Autogerma c'è la previsione di chiudere l'anno con 23.000 consegne, della quali 5.000 dovrebbero essere rappresentate dala nuova versione.

Contemporaneamente alla nuova Passat la Volkswagen presenta una nuova Golf Cabrio. Questa vettura rappresenta, anch'essa, una tradizione importante per la «casa» tedesca iniziatasi con il famoso Maggiolino. e come nel passato anche questa nuova Cabrilet si distingue per la propria spiccata personalità che fa dimenticare la sua derivazione dalla berlina Golf.

Due le versioni previste, la Base e la Avantegarde, e tre le motorizzazioni, tutte a benzina, 1.8 da 75 cv, 1.8 da 90 cv, e 2.0 da 115 cv (lo stesso propulsore della Golf GTI) che è il motore di punta. Ritocchi sono stati apportati sotto il profilo del confort, rendendo ancora più facile l'operazione di chiusura della capote e proponendo una specie di paravento tra sedili anteriori e posteriori con la funzione di riparare dal vento, e sotto quello della sicurezza, attraverso il consolidamento del rollbar e di tutta la struttura. Tra l'altro sono a disposizione come optional air-bag per guidatore e paseggero anteriore. La nuova Cabrio arrivera a metà noverbre e solo allora saranno definiti i prezzi.

VW-AUDI
«Cliente protetto»

Dal 23 agosto in Italia i rapporti fra la Volkswagen e l'Audi e il potenziale cliente si sono modificati, e modificati in senso favorevole al compratore. E', infatti, una nuova formula che è diretta a definire con opportuna chiarezza quelli che sono i termini contrattuali. Questa nuova formula, denominata «Cliente pprotett», si articola in sette punti: perfezionamento del contratto, anticipo definito, prezzo bloccato, termine di consegna, ritiro della'utoveicolo da parte del cliente, facoltà di recesso da parte del cliente e trasferimanto della proprietà. Un'iniziativa all'avanguardia che si aggiunge ai già esistenti pacchetto della garanzie e valutazione dell'usato.

NOVITA' / SAAB

Una 900 di nobile tradizione

Cinque porte ma design rispettato - 4 versioni per l'Italia

Indubbiamente la svedese Saab soffre di coerenza, o meglio è condannata alla coerenza. Le vicende automobilistiche degli ultimi anni hanno costretto molte «case» produttrici a rivedere i loro programmi: un insieme di fattori economici, di mutamenti economici hanno avuto come conseguenza la necessità di concedersi al compromesso, di cedere un tantino in fatto di «preziosità» per non farsi gettare fuori mercato dalla concorrenza.

In molti hanno compiuto questa scelta ricevendone risposte non sempre positive. Ma non la Saab che ha voluto restare fedele all'immagine che si era creata nel passato. Una fedeltà che si è ripresentata pressochè intatta nei giorni scorsi quando, proprio in terra svedese e proprio sulle strade intorno allo stabilimento della «casa» svedese, è stata presentata la nuova Saab 900.

Una berlina che, pur strettamente collegata con il passato, presenta e riassume tutte le primizie, tecnologiche, maccaniche e di design di cui la «casa» dispone e nella quale eccelle. Il design si diceva: la nuova 900 è una berlina a quattro porte più portellone posteriore: nel disegnarla l'obiettivo principale è stato quello di conservare le linee distintive, da sempre, delle vetture svedesi. Quindi un parte anteriore molto abbassata, con i fari sottili, che la chiudono lateralmente, al lato della tradizionale mascherina.

Qualche variazione, resa necessaria dalla presenza delle due porte laterali e,quindi dal passo più lungo, invece nella parte posteriore più largo e più alto. Ne deriva un certo appesantimento della parte pur nel rispetto della tradizioen Saab.

E sempre in questo senso va considerata la costruzione degli interni: il lusso accoppiato alla funzionalità. Innazi-tutto una buona quantità di spazio, anche per i posti posteriori, poi qualità di materiali, infine ergonomia sia per i sedili sia per il disegno e il posizionamento della strumentazione,

Anche in questa ultimo prodotto la Saab ha riversato gran parte della sua tecnologia avanzata: i motori a disposizione sono quattro, tutti plurivalvole e tutti, naturalmente, catalizzati: il 1985cc. a iniezione, di 133 cv di potenza a 6000 g/m (coppia massima di 18,4 kgm a 4300 gri, 200 km/h di velocità massima, accelerazione da 0 a 100 orari in 11,5 secondi); il 2290 cc a iniezione, di 150 cv a 5700 g/m (coppia massima di 21,4 kgm a 4300 giri, velocità massima di 210 km/h, accelerazione da 0 a 100 orari in 10 secondi); il sei cilindri di 2498 cc, di 170 cv di potenza a 5900 g/m (coppia massima di 23,1 kgm a 4200 giri, velocità massima di 225 km/h, accelerazione da 0 a 100 orari in 9,2 secondi); un 1985 cc turbo, di 185 cv di potenza massima a 5500 g/m 8coppia massima 26,7 kgm a 2100 giri, velocità massima e accelerazioni).

Il fattore, comunque, che non è stato sottoposto a compromesso nemmeno minimo, alla pressione della produzione economica è quello tecnologico: nella nuova 900 sono concentrati tutti i valori che la Sabb ha raggiunto in questi anni. Si possono portare due esempi legati lla sicurezza e al confort: il cosidetto sistema Sensonic che ha lo scopo di eliminare l'uso della frizione nel cambio della marcia. Ma, a differenza del cambio automatico, in questo caso il pilota deve usare la leva del cambio potendo, comunque fare a meno di spingere il pedale della frizione. Qualcosa che ricorda il semiautomatico della Formula 1: il cambio di marcia è regolato elettricamente e avviene con molta maggiore precisione e dolcezza rispetto a quello manuale.

L'altro aspetto riguarda, come detto, il confort di marcia e in particolare quello notturno: in pratica un sistema di oscuramento del cruscotto, con esclusione di quelle che sono le funzioni essenziali, con il risultato di togliere al giudatore molte possibilità, pericolosse possibilità di distrazione. A questi due particolari si può aggiungere anche la scatola nera destinata, in assomiglianza con quella installata sugli aerei, a registrare tutti gli impulsi che possono venire da una collisione.

Sono particolarità che aggiungono valore al valore, quello, come si diceva, che è stato conservato. Su questi faoori, inoltre, la Saab fa leva per ottenere il tanto desiderato successo di mercato. In ogni caso è programmata la produzione di 20.00 pezzi entro l'anno e di 45.000 nel '94. I prezzi, tenuto conto dei contenuti, dovrebbe presentarsi sufficientemente competitivo: 38.817.800 per la 900 s 2.0i, 43.030.400 per la SE 2.0i, 48.817.800 per la S 2.3i e 61.072.800 per la SE 2.5i V6.

NOVITA' / LA XJ 3.2S

Una Jaguar per giovani

Interventi su carrozzeria e interni - La Charta 93

Anche per le vetture di lusso, generalmente immuni, almeno nel passato, dai contraccolpi del mercato, che vantavano come caratteristica centrale il potere di conservare, più a lungo di altri segmenti dell'automobile, l'«affetto» della clientela, stanno conoscendo momenti di difficoltà. Ne le prospettive fanno sperare a un massiccio ritorno del cliente in un futuro immediato.

E di conseguenza contromisure: e' il caso della Jaguar che intende muoversi su due ben precise direttrici, allargando il ventaglio di offerta, nel tentativo di «catturare» nuove categorie di clienti e offrendo modalità di acquisto particolarmente allettanti. L'obiettivo di conquista di mercato si rivolge in particolar modo a una clientela più giovanile: a questo scopo, in settembre, entrerà sul mercato italiano una nuova berlina, la XJ 3.2s.

Pur nel doveroso mantenimento di quelle che sono le linee classiche dei modelli che escono dalla «casa» di Coventry, questa nuova berlina , attraverso tutta una serie di interventi estetici, vuole assumere un aspetto meno austero, più disinvolto, ovvero giovanile e sportivo. Le cornici delle portiere, per esempio sono nere, i retrovisori esteri, la griglia anteriore, quella della calandra e le cornici dei gruppi ottici sono in tinta con il colore della carrozzeria. I cerchi in lega a cinque razze, con pneumatici ribassati danno il tocco conclusivo all'immagine della vettura. La storia si ripete nell'arredamento degli interni, sempre molto ricercati e confortevoli, ma realizzati e completati con materiali meno esclusivi.

La vettura è spinta da un sei cilindri in linea di 3239 cc di cilindrata, che sviluppa una potenza massima di 200 cv a 5250 g/m, che permette una velocità massima di 211 orari e un'accelarazione da 0 a 100 km/h in 9 secondi. Il cambio è manuale ma può essere richiesto anche quello automatico a 4 rapporti. Sopsnsioni un po' più rigide, proprio in ossequio al carattere sportiveggiante della vettura: il prezzo, tassa di lusso compresa, è di 73 milioni e mezzo.

La XJ 3.2s si aggiunge a quwella che è la tradizionale pproduzione Jaguar e che comprende la Sovereign 3.2 (86,5 milioni), la XJ 12 da sei litri (118,5 milioni), la Jaguar Sport XJR da $ litri (106,5 milioni), la Daimler da $ litri (109,5 milioni) e la Double Six da & litri(132,5 milioni). Tutte queste vetture, inoltre, possono essere impreziosite e personalizzate attraverso il programma Insigna, ovvero un pacchetto di accessori particolari realizzate da artigiani con mateririali di particolare pregio.

L'altra linea sulla quale la Jaguar Italia ha deciso di muoversi è quella di agevolare il cliente: è stata lanciata, infatti, la «Charta 93», una formula speciale che, valida fino al 31 dicembre, permette al compratore insoddisfatto di una Jaguar o di una Daimler di riportare, entro un mese dalla data di acquisto, la vettura: otterrà il totale rimborso, compresa la tassa di lusso di 12 milioni. Uniche condizioni: la vettura non deve aver compiuto più di duemila chilometri e l'acquisto deve essere stato fatto in contanti.

Attraverso queste iniziative la Jaguar Italia intende, pur accettando un calo fisiologico in linea con le tendenze del mercato, mantenere una quota di vendite accettabile, attorno alle 500 unità.

OPEL ASTRA

10 MILIONI DI FINANZIAMENTO A TASSO ZERO IN 24 MESI

PRONTA CONSEGNA DA:

T. SERRI

Via Ginnastica 56
Via Brunner 14
☎ 724211-727069

NISSAN

Unica concessionaria ufficiale per Trieste e provincia

filotecnica giuliana
TRIESTE
VIA F. SEVERO 46-48 - TEL. 569121

STAZIONE SERVIZIO

Esso

QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE)
TEL. 040/211366

CON IL CAMBIO dell'OLIO del FILTRO OLIO del FILTRO ARIA e delle CANDELE AVRETE IL CONTROLLO GRATUITO DELLA PROVA FRENI E DELLA PROVA AMMORTIZZATORI. NELL'ATTESA VI DILETTERETE A SFOGLIARE LO SPLENDIDO ATLANTE STRADALE D'ITALIA O D'EUROPA CHE RICEVERETE IN OMAGGIO*

SE DOVETE CONTROLLARE GLI AMMORTIZZATORI, I FRENI L'EQUILIBRATURA E LA CONVERGENZA VI COSTERÀ SOLAMENTE L. 50.000

CONFRONTATECI!

*D.M. 4/2269/16 - 4/93

IL PICCOLO

CROATI ASSALTANO IL "CONVOGLIO DELLA GIOIA"

il tuo quotidiano

HYUNDAI

L'ALTERNATIVA INTELLIGENTE

Anni GARANZIA 3

SCOUPE 1.5 MVT

anche con aria condizionata da L. 20.750.000 in strada

PRONTA CONSEGNA

CONCESSIONARIA ALPINA

TRIESTE - Piazza Dalmazia 3 - Tel. 362821 - 226600

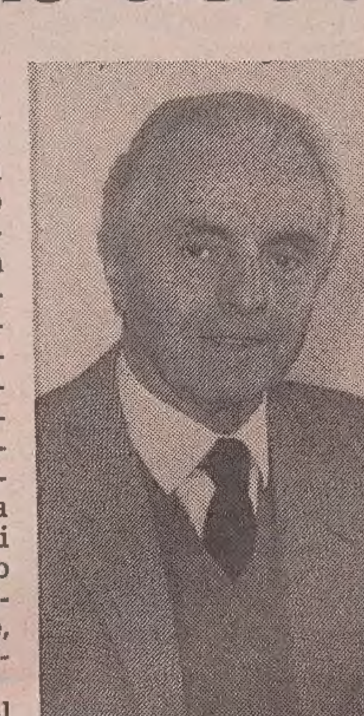
NOVITA' / OFFENSIVA DELLA COREANA KIA

Sephia, per «giocare» fuori casa

Classica berlina 3 volumi 4 porte - Un vantaggioso rapporto qualità-prezzo - Distribuita dalla rete Subaru

SUBARU / CARLO PEANO

Una nuova realtà tutta da accettare



Quella che è stata definita una delle peggiori crisi nel mercato dell'automobile in questi ultimi anni ha lasciato un peso molto importante nei cuori e nella mente di tutti gli addetti ai lavori. Ora la stagione riparte e la domanda resta in sospeso: continuerà il momentoi negativo, ci sarà ripresa, ci sarà qualche segno che prometta il sopraggiungere di una situazione meno negativa? Difficile, molto difficile rispondere, se non attendendo qualche prima indicazione.

Carlo Peano, dal 1985 presidente della Subaru Italia, conosce il mondo dell'automobile in profondità, lo ha frequantato, per così dire, per oltre tremt'anni. Alla sua esperienza è facile e utile affidarsi per avere qualche analisi del passato e qualche indicazione per il futuuro. Anche perchè, e questa è nota che rende ancora più interessante questo intervento, Peano è direttamente a capo della Subaru, ovvero di una «casa» giapponese, e indirettamente della Kia, ovvero un esempio importante dell'emergente realtà coreana.

Fine di un ciclo e inizio di un altro:«Indubbiamente - conviene il presidente della Subaro Italia - l'automobile esce da un periodo, un decennio pressapoco, gli anni Ottanta, di grande euforia. Un ciclo nel quale si è registrato un boom davvero imprevedibile, che ha portato il mercato italiano, e non solo quello italiano a livelli davvero importanti. Ma forse è stato un periodo drogato, per così dire, anzi lo è stato sicuramente: è bastato, infatti, che la la situazione economica cambiasse, nel caso italiano l'intervento delle misure restrittive del governo, perchè il mercato dell'auto ne risentisse immediatamente e in modo forse più marcato rispetto ad altri settori».

Un ciclo concluso, quindi, ma anche l'apertura di una nuovo, forse più aderente alla realtà, più normale, per così dire:«E' assolutamente da escludere che l'auto debba subire un ridimensionamento della sua importanza sociale, del suo impatto sociale, del posto che si è conquistato nella società moderna, che possa passare di moda, per usare un termine inusuale forse, come mezzo di trasporto individuale: penso che si debba, invece, ripensare al tutto in maniera più ragionevole: il mercato che assorbiva annualmente 2 milioni e trecentomila pezzi era forse innaturale, quello che dovesse attestarsi attorno al milione e ottocento-ottocentocinquatamila vettura credo che sarebbe più aderente alla realtà economica e sopratutto fiscale dell'Italia».

Realismo sopratutto, quindi, pacata visione della realtà, alla quale giocoforza adeguarsi. Una realtà, comunque, che si speri si contretizzi e si stabilisca presto:«Credo - sintetizza il presidente Peano - che già in autunno, magari nel tardo autunno, potremo avere i primi segni di ripresa e di stabilizzazione sui quali poi stabilire i programmi per il futuro, per il prossimo anno e per quelli successivi». Attesa, quindi, ma non tanto perchè nel frattempo la Subaru Italia si è gettata nell'operazione Kia:«La Subaru Italia è indubbiamente, proprio per le sue dimensioni e per i suoi obiettivi di vendita, fra le realtà meno colpite dalla crisi: In particolare la decisione di portare sul mercato italiani, primo in Europa tra l'altro, la produzione coreana è dettata dalla convinzione che l'automobilista sta diventando saggio, ovvero che si rivolgerà, per l'acquisto di una nuova vettura a coloro che offrono affidabilità e sicurezza. Ed è proprio questo ciò che noi ci proponiamo di offrire».

La Corea è vicina, anzi vicinissima. Quel che si poteva dire, che si diceva per la Cina in tempi non lontani lo si può ripetere oggi, proprio per la Corea, almeno nel campo dell'automobile. Un complesso di fattori economici, che vanno dal costo del lavoro fino al valore della moneta, hanno spinto verso l'alto il «made in Corea», con un progresso che, in questi ultimi anni, si è rivelato di èfficacia quasi incontenibile.

Fra i nomi di maggior spicco trova cittadinanza giustificata la Kia, una «casa» che, attraverso il consueto processo di joint venture con controparti giapponesi e americane (la Mazda e la Ford) ha acquistato una capacità produttiva importante e sta marciando verso una posizione di indipendenza altrettanto importante.

Oggi la Kia produce 300.000 mila vetture all'anno, l'obiettivo e di raggiungere il milione entro gli anni Novanta per conquistarsi un posto fisso fra i dieci maggiori produttori mondiali. E già si stanno in parte sostanziosa e sostanziale realizzando questi progetti con l'entrata in funzione del nuovissimo e modernissimo stabilimento di Asan Bay.

E proprio da queste avanzatissime catene di montaggio esce la Sephia, la vettura con la quale la «casa» coreana debutta fuori casa: una vettura finora destinaca al mercato domestico e che ha il compito, certamente non semplice, del lancio all'estero. Il mercato che deve verificare queste ambizione è proprio quello italiano. Ambizioni giustificate da un insieme di fattoori che raccolgono, che sono dati dalle note carattersitiche della vettura.

La Sephia è una classica berlina a tre volumi e quattro porte: la sua linea risponde ai dettami del design attuale, ovvero linee arrotondate, e della ricerca di aerodinamicità, con la sublimazione del cuneo. Due fattori che, in definitiva vanno a braccetto: il cofano molto abbassato, con la mascherina e le luci anteriori molto sottili, cintura molto bassa che permette una grande vetratura, posteriore molto semplice, lineare, naturalmente a chiusura tronca, con le luuci inserire nella fascia centrale.

Una vettura, quindi, che, già alla prima osservazione, denuncia quelle che sono le sue virtù e i suoi obiettivi: la berlina da famiglia, che deve offrire sopratutto razionalità e confort, con semplicità e senza particolari forzature. Un discorso che vale anche per gli interni che sono dotati, per esempio, di buono spazio per sedili posteriori e anteriori (spazio certamente confortevole, concesso dalla struttura propria dei sedili), con la strumentazione razionale, ben visibile e ben azionabile,

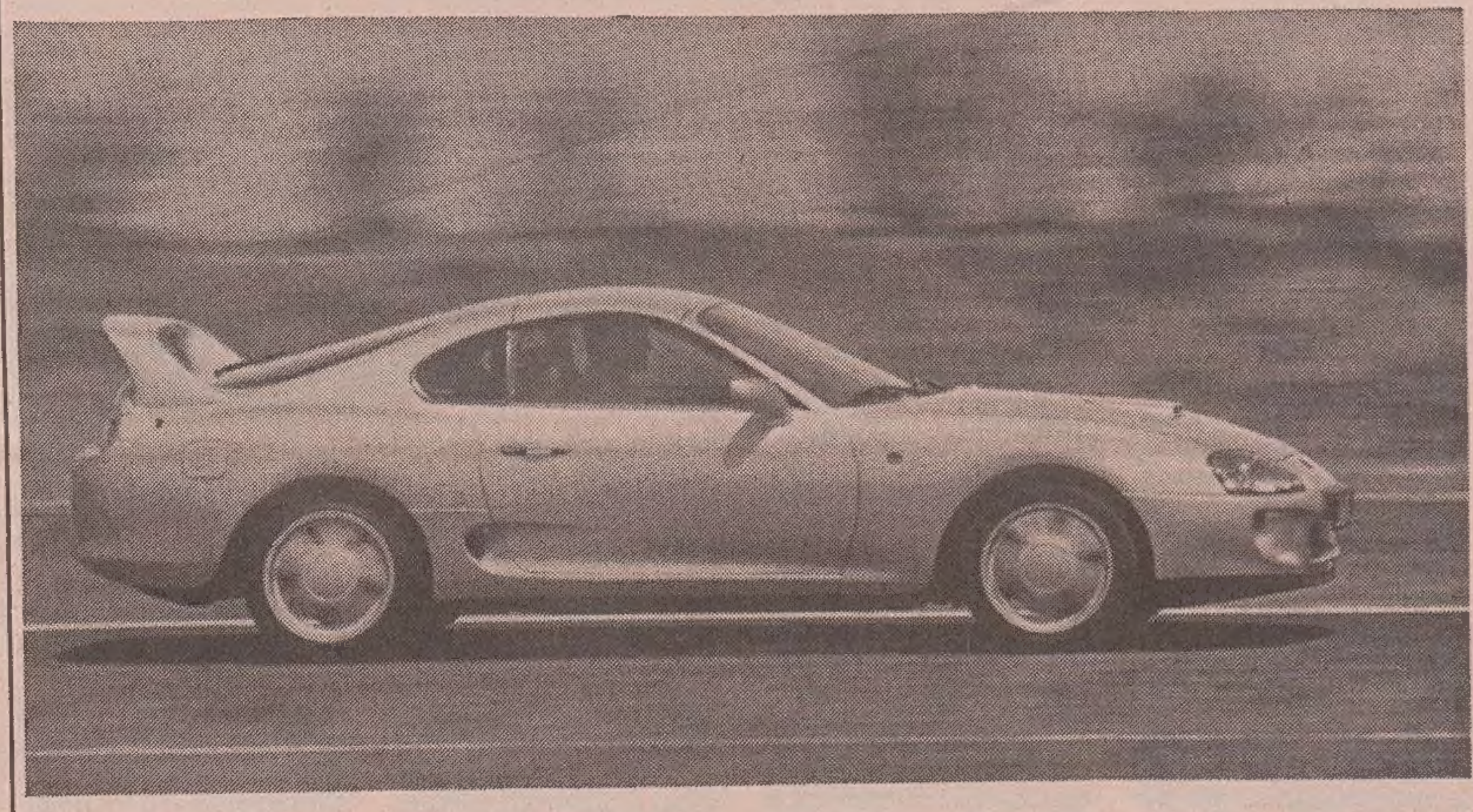
Sostanziale e sostanzioso l'equipaggiamento interno, diverso a seconda delle versioni che sono due, la SLX e la più rifinita GTX. Unica, invece la motorizzazione: un quattro cilindri, naturalmente catalizzato, di 1598 cc, che sviluppa una potenza massima di 81 cv a 6.000 g/m (coppia massima di 17,2 kgm a 2500 giri) che permette una velocità massima di 171,5 chilometri all'ora (165 con cambio automatico) e un'accelerazione da 0 a 100 orari in 32 secondi. Un pacchetto di prestazioni proprio in linea con la filosofia che ha portato alla creazione di questa vettura e che questa vettura suggerisce. Certamente agli appassionati della guida sportiva sarebbe piacciuto qualche cavallo in più, ma non è strettamente a loro che la Sephia si rivolge. Su strada la vettura, almeno alle prime impressioni, si comporta im modo sostanzialmente correto, non costringendo a grossi impegni di guida, con un ottimo confort generale (se si esclude, forse, una certa rumorosità agli alti regimi).

La berlina della Kia sarà distribuita in Italia attraverso i concessionari della Subaru Italia: i responsabili della nuova Kia Motors Italia hanno programmato la vendita in questo seconda parte dell'anno di 500 pezzi, per passare nel '94 a 1000 unità. Programmi ambiziosi ma aderenti alla realtà, proprio perchè questa nuova vettura viene a realizzare un'offerta particolarmente attraente. Un'offerta basata su un rapporto prezzo qualità sostanzialmente favorevole: la versione base, ovvero la SLX, costerà 19,1 milioni, la versione GTX 21,4 milioni. Sono prezzi che possono farsi valere bellamente nei confronti della ben nutrita concorrenza propria di questo segmento.

NOVITA' / TOYOTA

Supra, essenza sportiva

Linea e prestazioni, ma anche sicurezza ed ecologia



Giovane e d'immagine sportiva: una biglietto da visita importante, di eccellente suggestione, al quale si fa ricorso in molti settori produttivi, che, nonostante qualche contraccolpo subito in questi ultimi tempi, sovente frutto di spinte troppo accentuate, rappresenta sempre un veicolo pubbliicitario un momento di presentazione sempre efficace. Sopratutto se si aggiungono altri fattori che oggi hanno acquistato altrettanto peso sociale.

A tutto ciò non può sfuggire l'automobile, il mondo dell'auto. Piuttosto i produttori interessati hanno ampliato il discorso aggiungendo argomenti attuali quali la sicurezza e il rispetto ambientale. La giapponese Toyota, in questi ultimi tempi, trovato nell'eccellere sportivo risposte remuneranti (si vedano i risultati nelle competizione rallistiche). Oggi la Toyota è decisa a sviluppare l'idea anche sul piano commerciale proponendo una nuova versione della Supra.

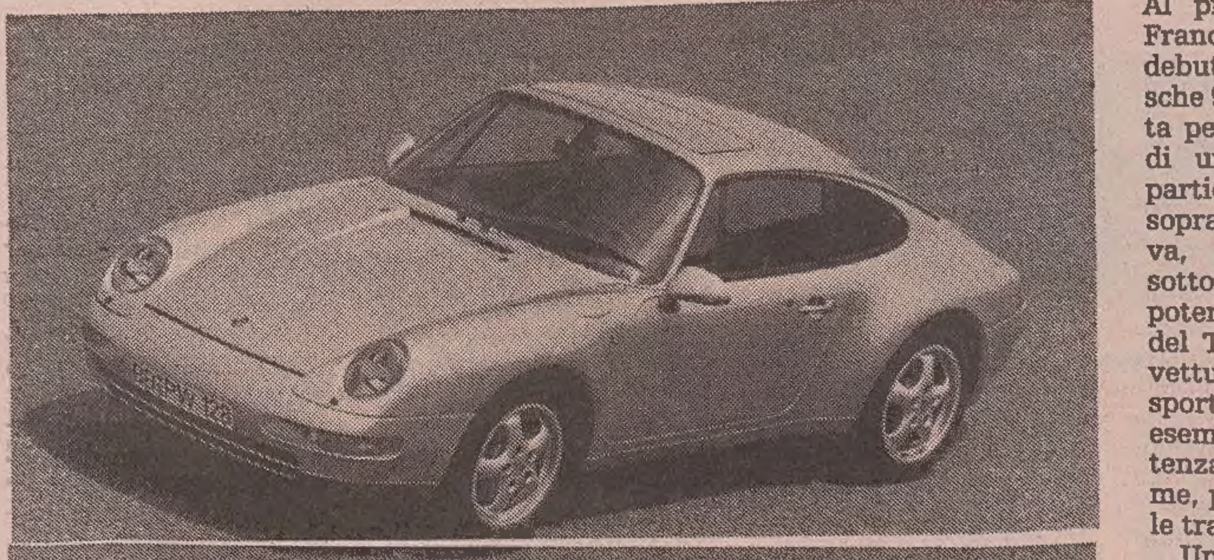
Questa vettura, nata nel 1986 e già affermatasi in Giappone e negli Usa, gode di tutta una serie di interventi di vario genere, quindi non solo meccanici. Il suo arrivo in Europa è programmato per la fine dell'anno, in Italia, in particolare, se ne parlerà nel '94. I caratteri e le qualità ne fanno un'auto d'elite, da aversi soltanto dietro ordinazione. Il prezzo, a questo punto di predebuttio, non è stato naturalmente fissato: comunque, fatti i debiti rapporti con i dollari e con il regime fiscale Usa si potrebbe pensare a qualcosa attorno ai cento milioni.

Design e approfondimento tecnologico. La Supra, già nel suo aspetto, suggerisce quanto vuole alla fine rappresentare: filante e compatta, nello stile del più squisito coupè, di grande effetto aerodinamico accentuato dall'importante spoiler posteriore. Anche l'impostazione di guida segue questo principio, sia come posizione permessa al pilota (la Supra è data come un 2+2, ma i posti posteriori sono praticamente inesistenti), sia come disegno della plancia e posizionamento della strumentazione.

Tanta tecnologia, si diceva. Il motore che equipaggia la Supra è un sei cilindri di 3000 cc di cilindrata sovralimentato da due turbocompressori (il secondo entra in funzione alle alte velocità) che sviluppa una potenza massima di 243 cv a 5600 g/m (coppia massima di 440 nm a 4800 giri): prestazione di vertice, come la velocità massima di 250 orari, limitata elettronicamente, e l'accelerazione da 0 a 100 orari in 5,1 secondi. Cmbio e sospensioni sono state realizzate per supportare l'eccellenza delle prestazioni. Infine particolare cura, come detto, è stata data alle voci sicurezza e rispetto dell'ambiente.

NUOVE VERSIONI / PORSCHE

Evoluzione e conferma per la 911 Carrera



Al prossimo Salone di Francoforte farà il suo debutto la nuova Porsche 911 Carrera. Si tratta per la «casa» tedesca di un avvenimento di particolare importanza sopratutto in pprospettiva, sopratutto perchè sottolinea la eccellente potenzialità di sviluppo del Tipo 911. In questa vettura tutto parla di sport: la carrozzeria, per esempio, suggerisce potenza e dinamicità assieme, pur nel rispetto delle tradizioni estetiche.

Un discorso che trova conferma sotto l'aspetto tecnico: il motore che equipaggia questa vettura è un sei cilindri di 3,6 litri ha subito una completa rielaborazione che ha portato la potenza massima a 270 cavalli; l'autotelaio ha l'assale posteriorea bracci multipli che assicurano la necessaria rigidezza; è stato installato il sistema di antibloccaggio dei freni Abs 5 che rende ancora più efficiente la frenata; naturalmente particolare attenzione ai fattori sicurezza ed ecologia. Bedutto sul mercato in ottobre: nel '94 seguirà un cabriolet.

940 SW POLAR

POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con SIPS (sistema protezione urti laterali), servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, sedili anteriori riscaldabili
Lire 30.900.000 CHIAVI IN MANO

SUPER POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con ABS, Air Bag, SIPS (sistema protezione urti laterali), condizionatore d'aria, cerchi in lega, servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, alzacristalli elettrici anteriori, specchi esterni elettrici riscaldabili, sedili anteriori riscaldabili, rails sul tetto, livellatore sospensioni posteriori
Lire 37.200.000 CHIAVI IN MANO

VOLVO
Qualità e Sicurezza

LOVE CAR SRL
Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

F1141

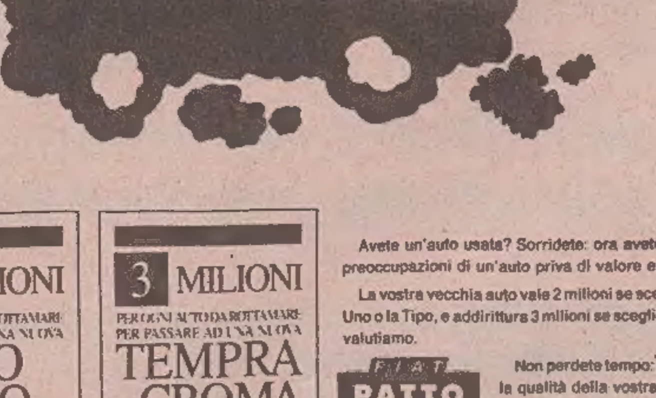
Toyota Corolla SW 16V.
Nata e venduta sotto
il segno delle tre ellissi.

Futurauto
NUOVA CONCESSIONARIA TOYOTA
TRIESTE - VIA MUGGIA 6 (Z.I.) - TEL. 383939

Quando la perfezione prende forma, ha la forma perfetta della Corolla SW 16V e il marchio Toyota: tre ellissi che simboleggiano l'auto, l'uomo e il mondo in armonico rapporto.
Ma la perfezione, per restare tale, pretende il massimo impegno e la massima dedizione: quella di concessionari che si dedicano solo alle tre ellissi Toyota.
Uomini che vi assicurano un servizio d'assistenza superiore per rigore, tempestività e affidabilità, anche nel reperire i ricambi. E ora, venite a provare la Corolla SW 16V. Scoprirete cosa significa avere 114 cv sotto l'impeccabile forma di una station wagon.

TOYOTA
Il nuovo modello.

AVETE UN'AUTO TROPPO USATA?
Fiat rimette l'ottimismo in circolazione.
USATELA PER PASSARE A UNA FIAT NUOVA.



2 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA PANDA
2,5 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA UNO E TIPO
3 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA TEMPRA E CROMA

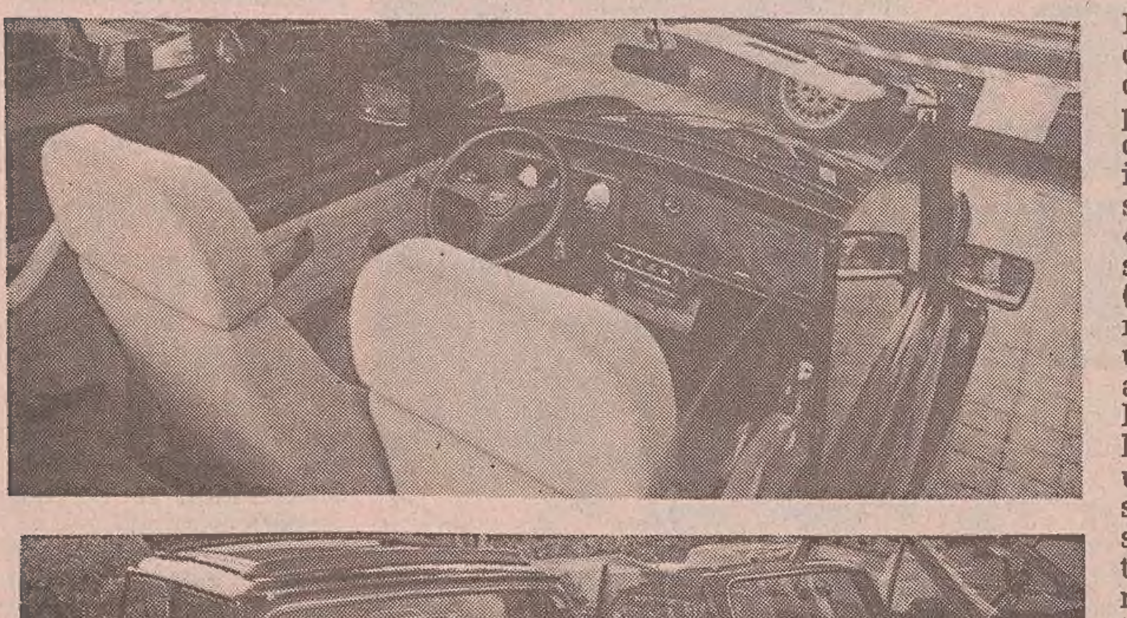
Avete un'auto usata? Sorridete: ora avete la possibilità di lasciarvi alle spalle le spese e le preoccupazioni di un'auto priva di valore e passare ai piaceri di una Fiat nuova.
La vostra vecchia auto vale 2 milioni se scegliete la Panda, ben 2 milioni e mezzo se scegliete la Uno o la Tipo, e addirittura 3 milioni se scegliete la Tempra o la Croma. E se vale di più ve la supervalutiamo.

FIAT PATTO CHIARO
Non perdete tempo: è un'offerta irripetibile per migliorare decisamente la qualità della vostra vita automobilistica.
Senza contare che la vostra Fiat nuova porta il sole dell'ottimismo anche sulle vostre prossime vacanze.

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166

NOVITA' / LA PICCOLA ROVER DIVENTA CABRIOLET (E C'E' UNA BRITISH OPEN CLASSIC CON IL TETTO ELETTRICO)

Anche la Mini perde la testa



Ha la capacità camaleontica di rigenerarsi e di riproporsi ogni volta più affascinante. Dopo decenni di militanza impegnata su tutte le strade del mondo la «Mini» non finisce di stupire gli stessi inglesi (che di questa macchina ormai hanno fatto un simbolo). E adesso arriva sul mercato italiano anche una cabriolet. Ma non si tratta di una vetturetta a cui è stata solo tagliata la testa, ma di un'auto curata nei minimi particolari per... far perdere la testa.

E nella fabbrica di Lonbridge è nata una piccola fuoriserie economica nei consumi e nelle spese di gestione ma al tempo stesso esclusiva nella linea e negli allestimenti. Potrà forse destare perplessità la dimensione della capote quando è aperta, ma i tecnici britannici hanno voluto dotare la simpatica Cabriolet di una struttura quanto mai solida, a prova di intemperie, ma anche fonoassorbente e longeva.

Rivisitata completamente nella scocca, questa Mini del '93 (che viene a costare 22 milioni e 700 mila lire) è un piccolo gioiello dell'artigianato britannico. La plancia è rivestita in legno pregiato, così come lo sono anche il pomello del cambio e la parte superiore delle portiere. Il volante, invece, è stato coperto di pelle.

Avremmo comunque preferito ruote dal disegno più classico (per i pneumatici ribassati). Riuscita, invece, la selleria in stoffe pregiate.

Uno sguardo al propulsore. Si tratta del quattro cilindri da 1275 cc derivato da quello ormai leggendario della Cooper, ma con l'iniezione elettronica e il catalizzatore finale a tre vie.

La potenza che ne deriva è di 63 cavalli; non sono molti, ma in linea con quanto la Rover si era prefissa. La vettura, infatti, è quanto mai docile da condurre e assai parca nei consumi, tanto da percorrere 18-19 chilometri con un litro di «verde».

E c'è da sottolineare che nella dotazione di serie comprésa nel prezzo c'è anche un antifurto volumetrico e perimetrico (oltre a bulloni anti-malintenzionati alle ruote). I colori? Nightfire Red e Carribean blu.

Ma l'estate Rover non si ferma qui. In catalogo ora ci sono la cabrio «216i Limited Edition» caratterizzata dalla carrozzeria «British Racing Green» e da un allestimento ultra-completo, con interni in pelle beige, capote a movimento elettrico, cerchi in lega. Il prezzo? Di poco inferiore ai 32 milioni.

E poichè siamo in tema di cifre, sarà utile sottolineare che la nuova Mini British Open Classic costa 14 milioni e ha di serie il tetto apribile ad azionamento elettrico. Durante la presentazione sulle strade dell'isola d'Elba la responsabile dell'ufficio stampa, la simpatica Marilù Granieri ha voluto sottolineare che macchine come la Mini si acquistano con il cuore prima che con il portafogli, ma in effetti questa vettura ora ha una dotazione di serie quanto mai completa, una cura nei particolari quasi maniacale, eppure mantiene un prezzo da vera utilitaria.

Il propulsore della Open Classic in questa versione eroga 50 cavalli e consente una velocità di 140 orari (e quindi è adatto anche ai neopatentati, secondo le prescrizioni del codice della strada). L'alimentazione è a carburatori, ma a controllo elettronico, e i consumi si aggirano sui 20 chilometri/litro.

In definitiva, si tratta di un'auto che affascina, ma tecnologicamente al passo con i tempi. Le Mini del '93 sono fra le vetture più eleganti in assoluto ma vedono migliorati sia i motori sia la parte «ciclistica». Ed è anche merito di ciò se la Rover ha un saldo attivo di vendite rispetto al '92, nonostante la grave crisi mondiale che sta penalizzando il settore a quattro ruote. Insomma, la Mini ha perso la testa, ma la Rover no.

Ro. Ca.

CAMION / I RIVOLUZIONARI IVECO EUROTRAKKER

Il comfort anche in cava

TORINO — E' l'elasticità la dote più importante richiesta a un motore di un camion che deve operare in una cava o in un cantiere. Ma non deve essere disgiunta dall'economia di gestione e naturalmente dalla potenza effettiva. Ebbene, in un momento di riflessione per l'intera economia mondiale il colosso Iveco ha voluto scommettere sul futuro e ha immesso sul mercato camion che aprono una pagina nuova nel settore tecnologico. Sono gli EuroTrakker a sei cilindri. Destinati al lavoro 'pesante', sono dotati di una cabina, di populsori e di un telaio che li rendono adatti anche alle lunghe trasferte stradali e autostradali. E proprio questo era un obiettivo difficile da raggiungere: quello di coniugare comfort e velocita\ a doti di eccezionale forza e robustezza.

E parliamo subito di motori: sono ben tre e tutti a frazione sei. Si va dal nove litri e mezzo da 345 cavalli, al 13,8 litri dotato di 370 o di 420 cavalli. Insomma, sono potenze da auto di formula 1 destinate a garantire affidabilita\ su ogni terreno.

I pistoni sono stati rinforzati, nuove le camere di cmbustione (ricavate nel cielo dei pistoni) con geometrie eccentriche per aumentare la turbolenza, pompe di iniezione ad alta pressione, iniettori a sei fori, valvola waste-gate integrata al circuito di sovralimentazione per migliorare la coppia... e naturalmente super-turbine.

Proposti a due, tre e quattro assi, nelle varianti di trazione 4x4, 6x4, 6x6 e 8x4x4, gli EuroTrakker sono dotati di una cabina con un comfort degno di una limousine, del tutto analoga a quella dei pesanti stradali EuroTech di cui abbiamo già parlato.

In previsione di condizioni ambientali particolarmente severe, è stato adottato un paraurti anteriore specifico, in lamiera d'acciaio, realizzato in cinque parti con una conformazione che aumenta l'angolo di attacco al suolo del veicolo.

La struttura è costituita da una robusta ossatura in acciaio rivestita da pannelli in lamiera (zincata in più parti) o in materiale sintetico (soprattutto Smc).

Grande la visibilità: sembra di trovarsi in unacampana di vetro, tanto di rendere meno importante l'uso degli ampi specchietti retrovisori (riscaldabili elettricamente e regolabili a pulsante). Il padiglione è dotato di ampia botola di aerazione a doppia apertura, e «attrezzato» nella fascia anteriore: oltre alle tre alette parasole e alla plafoniera con due spot di lettura, ospita l'alloggiamento per autoradio e CB, con i relativi altoparlanti, e interruttori e termometri.

A richiesta si può avere (e noi lo consigliamo, considerati i costi contenuti proposti dall'Iveco) anche un impianto di climatizzazione (considerato indispensabile da chi ha già lavorato in una cava assolata nei mesi estivi. Del resto, un vecchio camionista ci mostrò quasi con orgoglio una estesa cicatrice procuratagli sull'avambraccio dalla lamiera arroventata dal sole vicino al finestrino...).

Chi lavora nove-dieci ore al giorno, in tutte le situazioni climatiche e su tutti i terreni, saprà apprezzare questi EuroTrakker del Duemila. Infine, una nota curiosa: potrà sembrare strano, inutile, ma l'abitacolo è anche elegante, frutto di una ricerca accurata nella scelta dei materiali plastici e dei tessuti, e di uno studio ergonomico avanzato. Chi ha detto che bisogna essere abbruttiti dal lavoro quando questo è effettivamente pesante?

Roberto Carella

ACCESSORI / MAGNESIO E ALLUMINIO

Oz, quando la ruota diventa elegante

Le auto sono tutte uguali, o quasi? Diciamocelo chiaramente: i computer hanno avuto il merito di razionalizzare la realizzazione delle vetture, e anche di far diminuire i consumi, ma sono riusciti ad appiattire il design: molte macchine sembrano disegnate in ricalco. Peccato davvero, ma questo era il prezzo prevedibile della ricerca avanzata. Ecco che allora molti automobilisti cercano di personalizzare la loro vettura, migliorandone nel contempo la tenuta di strada o comunque le prestazioni. Nella Germania o negli Stati Uniti la personalizzazione è talmente generalizzata che le stesse Case offrono cerchioni, spoiler, minigonne agli acquirenti del prodotto nuovo. E in Germania sono ormai decine e decine i preparatori che operano con il placet dei costruttori. In Italia, invece, questo particolare settore sembra ancora agli albori, ma è ben avviato il settore dei cerchioni fuoriserie, al punto che quelli firmati dal nostro Paese sono considerati i migliori in assoluto. E' il caso della OZ di Bassano del Grappa, un'azienda che riesce a coniugare alta tecnologia e design avanzato. Ha in catalogo una serie di gioielli che sono subito balzati all'attenzione. Come la ruota 'Strada': un monoblocco in alluminio, dal disegno multirazze che si ispira ai raggi dei tempi eroici. Tra le novità il coperchio coprimozzo elaborato con un anello in fibra di carbonio e dotato di una particolare chiave antifurto. Omologata 'TUV', è stata realizzata per essere adottata dalle maggiori Case. Ma degna di essere ospitata in un museo della tecnologia e dell'arte moderna è anche la OZ Racing Mito: è robustissima ma anche leggerissima poichè sono stati impiegati per la sua costruzione dei materiali pregiati come il magnesio (usato sia nella Formula uno sia nel mondiale rally). La Mito a cinque razze è stata creata in 17, 18 e 19 pollici.

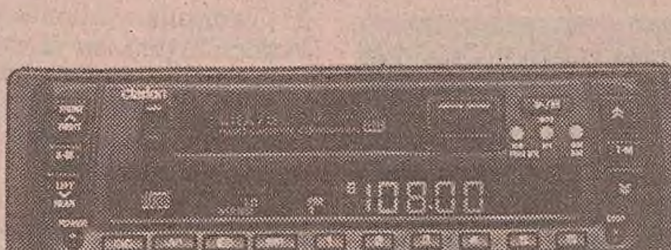
Un tempo queste ruote venivano adottate soprattutto dai più giovani, ma ora c'è stata un'inversione di tendenza e appaiono sovente sulle più prestigiose ammiraglie. In effetti, si tratta di vere e proprie opere d'arte.

ro. ca.

TECNICA / CRX 76

Una «Clarion» potente e anche a prova di furto

E' in grado di gestire in tutte le sue funzioni un pratico lettore multi compact disc collocato nel portabagagli, consentendo quindi, un'autonomia di musica eccezionale. Con un solo tasto programma disco e brano prescelto, decidendo (anche in modo manuale e casuale) le musiche da ascoltare in sequenza. Stiamo parlando di alcune delle funzioni del sintoriproduttore Hi-Fi «Crx 76» della Clarion. Si tratta di un'autoradio con un innato 'istinto di sopravvivenza': infatti, non ama farsi rubare dal primo venuto. E per rendere la vita difficile all'eventuale ladro, questa «Crx 76» ha la parte frontale asportabile. In pratica, la compatta Clarion si fa in due e consente al legittimo proprietario di custodirne una parte indispensabile all'uso. Il ricevitore si avvale di un sintonizzatore a tre gamme d'onda, Fm, Mw e Lw stereo (con ben 18 memorie di stazioni in Fm e sei in Mw-Lw), con memorizzatore autostore, filtro Fm 'Cz1' e 'super Sasc II' che, assieme al tasto local/dist, consentono una ricezione ottimale delle varie emittenti in tutte le gamme d'onda.



Il design essenziale della nuova «Clarion».

Naturalmente il riproduttore di nastri dispone di meccanica che consente l'autoreverse con una testina in 'permalloy' a doppio azimut. Inoltre, ha il Dolby B e la ripetizione automatica del programma.

Ma il nuovo modello della Clarion (offerto a un prezzo di poco superiore alle settecentomila lire) ha altre funzioni particolari; come il tasto di selezione Isr che permette in ogni momento di arrivare sulla stazione radio o sul brano/Cd memorizzato in precedenza.

Il sistema antifurto con il frontalino asportabile lascia scoperta una scritta 'security code' e un indicatore lampeggiante. La potenza? Quattro per 30 watt, con un'uscita in linea a quattro canali per l'espansione dell'impianto.

La Clarion, comunque, non si ferma qui: presenta anche l'autoradio «Crm 57 R» che è predisposta per il nuovo sistema di codifica Rds, con una funzione 'Eon' attivata sia su 'Ta' sia su 'Af'. La potenza del 'Crm 57 R', comunque, è di 22 watt per due e il prezzo finale è inferiore alle 600 mila lire. E anche in questo caso il problema dei furti non passa in secondo piano: il sistema è fornito con una plancia estraibile o con un deterrente 'Cats' a quattro cifre codificabili solo dal proprietario.

Roberto Carella

L'USATO A TRIESTE

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

HYUNDAI SONATA, splendida iniezione, ultraccessoriata, unicamano, colore canna di fucile, radio hi-fi, telecomando. Minimo anticipo e rate da L. 299.000 mensili. Tel. 577553.

AUDI 90 come nuova, unicamano, ultimo modello, aria condizionata, selleria pelle, abs, grande occasione. Minimo anticipo e rate da L. 399.000 mensili. Tel. 577553.

INNOCENTI ELBA 1400 familiare, catalizzata, auto della Concessionaria, solo 5.200 km, piena garanzia, accessoriata, senza anticipo con rate da L. 299.000 mensili. Tel. 577553.

SUPREMA CITROEN BX GTI iniezione, unicamano, 125 cv, tutti gli accessori, sempre tagliandata e tenuta in box, senza anticipo con rate da L. 289.000 mensili. Tel. 577553.

ULTRABELLA LANCIA DELTA 1300 LX, unicamano, tetto apribile originale, finestrini e porte com. elettrico, tenuta in box, senza anticipo con rate da L. 293.000 mensili. Tel. 577553.

FIAT TEMPRA 1600 metallizzata tenuta da professionista, condizioni simili al nuovo, accessoriata, vera occasione per qualità e condizioni, senza anticipo solo L. 341.000 mensili. Tel. 577553.

FIAT UNO 60 ultimo modello, unicamano, perfetta, accessoriata, veramente come nuova, senza anticipo L. 227.000 mensili. Tel. 577553.

CITROEN AX 1300 Sport, velocissima, bianca, accessoriata, esposta in vetrina, senza anticipo L. 199.000 mensili. Tel. 577553.

FIAT REGATA 85 SUPER ben tenuta, accessoriata, affare! Senza anticipo L. 129.000 mensili. Tel. 577553.

PULMINO SEAT TERRA 900 CC bene tenuto unicamano, tagliandato, senza anticipo L. 153.000. Tel. 577553.

INNOCENTI MINI, Mini classica, e tante piccole da città ottime, senza anticipo, compreso bollo, assicurazione e passaggio con sole L. 99.000 mensili. Tel. 577553.

ALFA GIULIETTA 1600 molto accessoriata, aria condizionata, frizione ecc. a nuovo, senza anticipo L. 99.000 mensili. Tel. 577553.

BMW 316 discreta, tenuta con cura, accessoriata, metallizzata, senza anticipo L. 107.000 mensili. Tel. 577553.

GRANDI AFFARI: Fiat 500, 126, 127, Mini, Horizon, Metro, R14, Ritmo, Solara e altre senza acconto, compreso bollo, passaggio, assicurazione, a partire da L. 99.000 mensili. Tel. 577553.

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIAT UNO 60 1990 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

FIAT PANDA Young 1989 bianco, garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

ALFA ROMEO 75 1.800 1987 II serie grigio metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 281166.

CITROEN BX Trs grigio metallizzato 1988, garanzia 3 mesi. Tel. 281166.

HONDA PRELUDE 4 Ws full optionals grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

LANCIA THEMA 2.000 i.e. Abs climatizzatore grigio metallizzato 1989, garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

LANCIA DEDRA 2.000 grigio quarzo metallizzato dicembre 1989 km 21.000 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

ROVER 2.000 Sterling verde metallizzato 1987 climatizzatore, garanzia 3 mesi. Tel. 281166.

SUZUKI 1.000 J rosso accessoriato 1985 garanzia 3 mesi. Tel. 281166.

AUTOCARAVAN ROLLER Versilia su Ducato 2.500 km 30.000 uniproprietario full optional. Tel. 281166.

FIAT PANDA 4x4 verde Alpi 1984 garanzia 6 mesi. Tel. 281166.

FIAT 126 BIS 1991 rosso garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

FIAT UNO 60S 1986 bianco 3 porte. Tel. 281166.

FIAT REGATA 100S i.e. Weekend grigio metallizzato 1987 aria condizionata, garanzia 3 mesi. Tel. 281166.

FIAT TEMPRA S.W. 1.6 grigio metallizzato 1991 servosterzo garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

OPEL CORSA SWING 3 porte bianco 1990, garanzia 12 mesi. Tel. 281166.

Segue

SICUREZZA / UN CASO D'ATTUALITA'

Ruotino: i limiti

Un massimo di 80 km/h

Gli aspetti positivi

TRIESTE — Nel caso che stiamo per affrontare un'ottima, anche se scontata, introduzione potrebbe essere «il calcio ha colpito ancora». Mi riferisco alla notorietà assunta dal «ruotino» di scorta, dopo il gravissimo incidente costato così caro al calciatore Lentini e riportato a grandi titoli da giornali, radio e televisioni. Sembra infatti che l'uso improprio di una velocissima vettura guidata dal popolare atleta che circolava, appunto, con il ruotino, sia la causa del danno.

Mi chiedo quanti italiani, in questa occasione, hanno sentito parlare per la prima volta del ruotino e hanno fatto mente locale sulle precauzioni da rispettare per circolare con sicurezza. Certamente non tutti erano infatti a conoscenza che molte case automobilistiche, soprattutto estere, hanno da tempo ritenuto conveniente, per ragioni di peso e di ingombro, sostituire la classica ruota di scorta, uguale in forma e dimensioni alle altre quattro, con una ruota dello stesso diametro, ma molto più sottile.

Tali ruote, proprio perché consentono una velocità non superiore agli 80 km/h sono dipinte in colore diverso e riportano chiaramente sul fianco un avvertimento sullè modalità d'uso. Oltre alla minor velocità, infatti, non possono essere incatenate in caso di strada innevata e devono essere gonfiate a una pressione superiore a quella normalmente prevista. Secondo me questo sistema è estremamente intelligente in quanto, una volta osservate le limitazioni di cui sopra, vi è la quasi assoluta certezza che l'automobilista interessato si precipiterà a riparare o sostituire il pneumatico afflosciato.

Si eviterà quindi un uso prolungato, possibile in quanto formalmente privo di limitazioni, del classico pneumatico di scorta che nella stragrande maggioranza dei casi (ognuno di noi si metta una o anche due mani sulla coscienza), è in condizioni di battistrada, di fianchi e di pressione, ai minimi termini. E' frequente, infatti, il caso in cui, quando si deve cambiare il treno dei pneumatici, visto il loro altissimo costo, si raccomanda al gommista di scegliere la ruota «migliore» e di conferirle la dignità di scorta.

Con la conseguenza che al momento dell'eventuale uso ci troveremo a essere potenzialmente pericolosi, magari senza rendercene conto, e saremo psicologicamente pronti a rimandare la riparazione del pneumatico forato. Con le immaginabili possibili conseguenze.

Giorgio Cappel

SICUREZZA / CONSIGLI AI GENITORI

I bambini e l'auto

Uso corretto del seggiolino - Difesa dal caldo

Da qualche giorno si è iniziata la prima fase del rientro dalla villeggiatura. Tra i passeggeri delle numerose autovetture che affollano le nostre strade è facile scorgere un gran numero di bambini di tutte le età, i quali assieme ai loro genitori si apprestano a rientrare in città. Ed è proprio ai più piccoli tra essi che rivolgeremo la nostra attenzione, affinché per una guida sicura e serena nel corso di viaggi, lunghi o brevi che siano, vengano seguiti con particolare cura e amore.

D'altronde, non si può negare come un bambino che pianga ripetutamente o che manifesti un comportamento turbolento e lamentoso, possa influire negativamente sull'equilibrio psicofisico del conducente inducendolo, talvolta, a commettere errori ed a non prevenire quelli degli altri, con conseguenze spesso disastrose per la propria e l'altrui incolumità.

La nostra legislazione sancisce l'obbligo di fare viaggiare il bambino seduto in un seggiolino omologato in rapporto all'età e al peso. Questo diritto trova il suo fondamento nel principio, che se fatto sedere sulle ginocchia della mamma o sul sedile posteriore rischierebbe, in caso di incidente o di brusca frenata, di essere schiacciato dal corpo della madre o catapultato verso le parti interne dell'automobile o, addirittura, espulso all'esterno con conseguenze spesso gravi. Le statistiche confermano come l'uso corretto del seggiolino di sicurezza dai primi mesi di vita sino ai 12 anni, abbia notevolmente ridotto, nel corso di incidenti, il numero di morti e feriti tra i bambini.

Altre norme di sicurezza non codificate da nessun codice, ma che tuttavia ciascun genitore ha l'obbligo morale di non trascurare, riguardano l'abitudine di chiudere le portiere dell'automobile facendo sempre uso delle chiusure di sicurezza, in modo che il bambino non riesca ad aprirle, di non permettergli di sporgersi dal finestrino o di mettere fuori le mani quando l'autovettura è in movimento, di non lasciarlo mai solo in automobile quando ci si allontana. Nel caso si tratti di un bambino grandicello e non se ne possa fare a meno, accertarsi che il freno a mano sia inserito, togliere le chiavi di avviamento e lasciare la marcia innestata.

Non dimenticare, inoltre, di controllare dove si trova il bambino prima di chiudere le portiere od innestare la retromarcia, perché non potendolo vedere attraverso lo specchietto retrovisore, si potrebbe rischiare di investirlo nel corso della manovra di partenza.

Per quanto concerne la salute, va detto che nel bambino la capacità di termoregolazione è molto limitata, ciò lo espone facilmente al colpo di sole, dovuto all'accumularsi di eccessiva quantità di calore nell'organismo e alla difficoltà di disperderla con rapidità. E' consigliabile, pertanto, mettersi in viaggio nelle ore più fresche della giornata, evitando il sole di agosto dalle 11 alle 17, specie se il bambino non ha superato ancora i 6 anni.

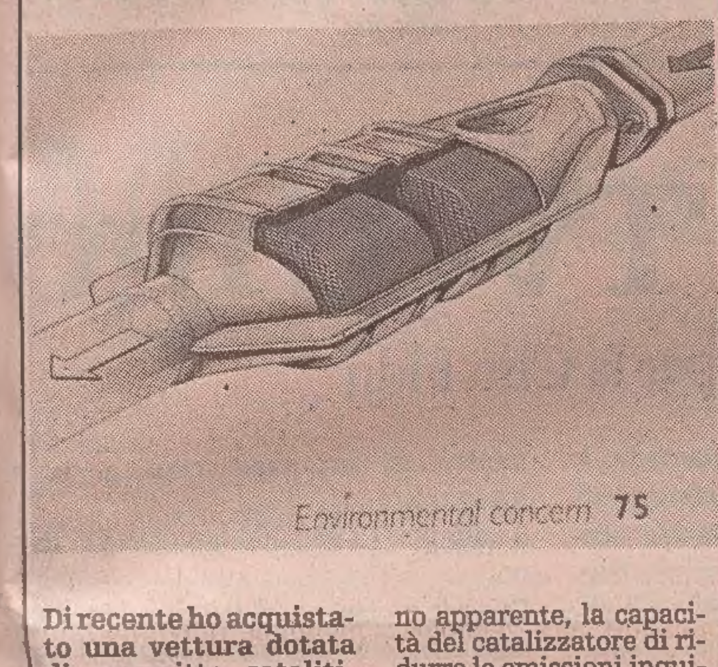
Proteggergli la testa con un cappellino, se questo gli dovesse dar fastidio o farlo sudare, rinfrescarlo con frequenti spruzzatine di acqua. Nel caso in cui per motivi vari (traffico intenso, ecc.) ci si dovesse trovare in marcia nelle ore più calde della giornata, tenerlo sotto controllo. Se dovesse impallidire, lamentarsi, dare segni di debolezza, accusare sonnolenza, intervenire subito portandolo all'ombra, in una zona arieggiata, mettendogli un panno imbevuto d'acqua fresca sulla testa, liberandolo dai vestiti e frizionandolo con spugnature d'acqua fredda. Servirà a fargli abbassare la temperatura del corpo. Se però vomita e gli viene la febbre (che in questi casi può salire a temperatura molto elevate), portarlo subito da un medico.

I viaggi esigono dal bambino molte ore di immobilità, che lo rendono affaticato, nervoso, insonne, temporaneamente anoressico. Pertanto, per non farlo annoiare, è necessario dargli dei giocattoli coi quali possa trastullarsi. Per i bambini di età inferiore a un anno sono indicati animaletti di gomma, piccoli e leggeri, lavabili, privi di punte pericolose e parti facilmente strappabili, perché i piccolissimi hanno l'abitudine di portarseli in bocca. Mentre per quelli tra 1 e 2 anni sono particolarmente adatti (a seconda del sesso), giocattoli musicali, bambole, animaletti di stoffa, di peluche, di gomma, di plastica.

Dai 2 ai 4 anni, invece, «costruzioni» di cartone, di plastica, o di legno, vestiti per bambole, modellini di autovetture o di navi. Per i più grandicelli debbono essere bandite le armi giocattolo ad aria compressa, perché i loro proiettili si rivelano pericolosi, specialmente per gli occhi. Consigliabili sono i fumetti, le fiabe sonore, i giocattoli elettronici più semplici. Succhi di frutta, merendine e qualche caramella potranno servire a rendere più piacevole il loro viaggio

Gaetana Calì

Autocolloqui



Di recente ho acquistato una vettura dotata di marmitta catalitica, e sul libretto d'uso e di manutenzione si avverte di non avviare il veicolo a spinta: per quale motivo?

La ragione è la stessa per la quale si sconsiglia di insistere ripetutamente di avviare il motore che non vuole partire e di controllare periodicamente il perfetto funzionamento degli organi di alimentazione e accensione: la salvaguardia del catalizzatore. La spiegazione tecnica dell'inconveniente è molto semplice: la marmitta catalitica è in grado di bruciare gli idrocarburi incombusti che giungono allo scarico e che sono dannosi per l'ambiente, ma qualora la quantità degli stessi sia troppo elevata, si provoca, con la loro combustione, un drastico innalzamento della temperatura all'interno della marmitta. Quest'ultima funziona ottimamente fra i 300 e gli 8-900 gradi circa, ma oltre questa soglia la temperatura può risultare pericolosa e addirittura letale per il convertitore catalitico, il quale può perdere definitivamente la sua efficienza. Quindi anche se la vettura non subirà alcun danno apparente, la capacità del catalizzatore di ridurre le emissioni inquinanti verrà meno, e si consiglia pertanto di attenersi scrupolosamente alle indicazioni dei vari costruttori.

Data la larghezza del pneumatico, ho rilevato che esso viene montato su cerchi di larghezza differente: vorrei sapere se ciò è corretto.

Assolutamente sì, e l'accoppiamento pneumatico-cerchione è una variabile sulla quale si può giocare per conferire alla vettura un determinato comportamento. Infatti fissata la larghezza del pneumatico e la sua pressione di gonfiaggio, montandolo su un cerchio stretto diminuisce la sua larghezza complessiva e si privilegia il confort, poiché aumenta la morbidezza dell'insieme; montandolo al contrario su di un cerchio più largo, vengono esaltate la precisione di guida, la stabilità e la tenuta di strada. Oltre a ciò possono esserci problemi di spazio relativi alla carrozzeria o agli elementi della sospensione o al montaggio delle catene da neve, che possono obbligare alla scelta dell'una o dell'altra soluzione.

r. z.

MANUTENZIONE / AVVIAMENTO

Motore: il riscaldamento non conviene da fermo

TRIESTE — Dopo l'avviamento non è corretto e consigliabile riscaldare il motore a vettura ferma, prima di mettersi in marcia. La preoccupazione di raggiungere rapidamente l'ottimale temperatura di funzionamento del motore nel minor tempo possibile, che molti automobilisti hanno, è anche al giorno d'oggi giustificata. E' infatti nel periodo di riscaldamento del motore che, nonostante i grandi progressi tecnologici, permane un certo gioco delle parti in movimento che può innescare una anomala usura delle stesse; diversamente, raggiunta la temperatura di esercizio, l'accoppiamento estremamente preciso garantisce la lunga durata del propulsore.

D'altra parte, è proprio questo il motivo per il quale, non appena avviato il motore, bisogna mettersi in marcia, con il solo accorgimento di non «spremere» subito la meccanica, poiché è in queste condizioni che il motore si riscalda più rapidamente.

Questo è comunque solo uno dei motivi per i quali è consigliabile mettersi subito in marcia (magari con lo starter parzialmente sollevato nelle vetture sulle quali è ancora comandato manualmente) per accelerare il riscaldamento del motore fino alla temperatura ottimale. Quando il motore è freddo è indispensabile arricchire la miscela al punto che essa non brucia completamente nella camera di combustione, con due effetti, entrambi negativi: la benzina incombusta diluisce il sottile velo d'olio presente sui cilindri, riducendone gli effetti lubrificanti, e si provoca un drastico innalzamento degli idrocarburi allo scarico (non eliminati neppure dal catalizzatore, che come si sa è scarsamente efficace nei primi minuti di funzionamento). C'è poi da rilevare che in questa fase, essendo la miscela più ricca di benzina, ovviamente il consumo di carburante è maggiore.

Bisogna inoltre ricordare che c'è una quantità di parti meccaniche in movimento le quali, finché il veicolo non è in marcia, non possono «lavorare» e non possono quindi riscaldarsi, mi riferisco principalmente agli organi della trasmissione e ai loro lubrificanti, ed anche in questo caso il discorso non cambia: è marciando normalmente, e medi regimi, che la temperatura di esercizio viene rapidamente e correttamente raggiunta.

Rossano Zanne

SICUREZZA / MANOVRE D'EMERGENZA

Fumo sulla strada, come la nebbia

TRIESTE — Se in inverno c'è la nebbia, nei mesi estivi c'è un pericolo analogo: il fumo degli incendi. Con la differenza che mentre la nebbia è un fenomeno meteorologico inevitabile, il fumo degli incendi è spesso il risultato di incivile leggerezza o di criminale dolo. Per quanto diverse le origini, molto simile è il pericolo per chi guida, che improvvisamente si trova a non avere visibilità e a rischiare il tamponamento.

Così come c'è poco da fare contro la nebbia, anche il fumo non lascia molto spazio alle iniziative del guidatore. Certo, se tutti viaggiassero a velocità moderata e in vista di un incendio rallentassero ulteriormente (ma non bruscamente) il rischio di un incidente diminuirebbe di molto. A differenza del banco di nebbia, il fumo di un incendio può essere previsto, grazie alla vista delle fiamme e spesso all'odore di bruciato che si avverte in anticipo.

Un'ovvia manovra da compiere è quella di accendere i fari. Si tratta oltretutto di un uso obbligatorio, eppure assai trascurato. Questo non migliorerà di molto la visibilità del tratto di strada che si ha di fronte, ma permetterà di essere meglio individuati dai veicoli che seguono. È buona norma accendere anche il cosiddetto «retronebbia», ossia il faro rosso posteriore, e magari anche il lampeggio simultaneo d'emergenza.

Il codice della strada, all'art. 152, rende obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione e illuminazione dei veicoli (che sono elencati nell'art. 151 e comprendono la luce posteriore per nebbia e il lampeggio d'emergenza, definito «segnalazione luminosa di pericolo») «anche di giorno nelle gallerie, in caso di nebbia, di caduta di neve, di forte pioggia e in ogni altro caso di scarsa visibilità». Qui non si parla di fumo (ma è evidente che esso è compreso nei casi di «scarsa visibilità») e non si specifica «quali» dispositivi si debbano usare.

Il fumo è invece espressamente citato nell'art. 153, che al comma 1 prevede l'uso dei proiettori anabbaglianti «fuori e dentro i centri abitati, anche di giorno, in caso di nebbia, fumo, foschia, nevicata in atto, pioggia intensa». La violazione è punita con la sanzione da 50 a 200 mila lire.

STUDIO MAKA

La "patente" per il ciclomotore!?

Bella forza comprare un ciclomotore nuovo da un rivenditore qualsiasi! Tosto invece chi se lo sceglie da Rötl: la mitica concessionaria di via San Francesco infatti, oggi offre a tutti gli acquirenti di un ciclomotore Piaggio o Gilera la frequenza al Primo Corso di Educazione Stradale per Ragazzi, organizzato in collaborazione con l'Autoscuola Re Artù. A che serve? Tanto per cominciare serve a non rischiare qualche cinquantamila di multa senza sapere nemmeno perché, ma soprattutto a rassicurare papà e mamma che il ciclomotore in questione (e specialmente il pilota) sono già sulla buona strada. Uomo avvisato...

RÖTL Il tuo concessionario Piaggio Gilera a Trieste in via S.Francesco 50

RE ARTÙ AUTOSCUOLA Via Marconi 30, Trieste

RÖTL E AUTOSCUOLA RE ARTÙ. INSIEME PER LA SICUREZZA SU DUE RUOTE

autosalone catullo
Audi VW
Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

ALFA 90 1.8 SUPER bianco, 1985, L. 2.500.000, tel. 350851.
ALFA 33 Q.V. 1700 S.W. grigio met. 1989, garanzia Sì, tel. 350851.
AUDI 100 GL 1600 bianco, 1980, L. 2.900.000, tel. 350851.
BMW 325 I 2494 TOURING bianco, 1988, tel. 350851.
FIAT PANDA 900 DANCE, rosso, 1990, garanzia Sì, tel. 350851.
LANCIA PRISMA 1600, grigio sc., 1987, garanzia Sì, tel. 350851.
PEUGEOT 205 XR, portap., sci, cat., bianco, 1990, garanzia Sì, tel. 350851.
RENAULT 9 TSE 1397, rosso bord., 1982, L. 1.500.000, tel. 350851.
GOLF GTI 1800, t.a, 3p, cl. bianco, 1990, garanzia Sì, tel. 350851.
GOLF GTI 16v 1800, 3 porte, t.a., grigio met., 1988, garanzia Sì, tel. 350851.
POLO CL 1050, t.a, verde petrolio, 1985, garanzia Sì, tel. 350851.
GOLF SINCRO 1800, 3 porte, grigio met., 1989, garanzia Sì, tel. 350851.
GOLF MANHATTAN 1600, 3 porte, t.a., grigio met., 1989, garanzia Sì, tel. 350851.
TRANSPORTER, cabina doppia, td, beige, 1990, garanzia Sì, tel. 350851.
POLO CL MOVIE 1050, blu metallizzato, 1990, garanzia Sì, tel. 350851.
VOLVO 244 CLE 1985, crema, 1979, L. 1.500.000, tel. 350851.
VOLVO 345 1.4, bianco, 1981, 1.500.000, tel. 350851.
VOLVO 940 CLT, 16 v, berl., abs, t.a., blu met., 1991, garanzia Sì, tel. 350851.

autosandra "DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

FIAT UNO 60 3DR ottime condizioni grigio met. unico propr. 50.000 km originali con garanzia anno fine 90. Lit. 8.100.000. Tel. 829777.
VOLVO 760 GLE turbo diesel intercooler anno 1987 grigio met. interno pelle cerchi lega vera occasione. Lit. 10.000.000 irriducibili. Tel. 829777.
RANGE ROVER TD 4DR blu met. aria condizionata anno 1989 perfetta con garanzia unico proprietario fatturabile. Lit. 26.000.000. Tel. 829777.
ROVER 820 VITESSE verde met. interno pelle Abs climatizzatore unica mano fatturabile anno 1989. Lit. 20.000.000. Tel. 829777.
MITSUBISHI COLT GL unico proprietario km 48.000 perfetto blu met. t.a. Lit. 3.000.000. Tel. 829777.
GOLF 1.300 GL anno 1985 blu. Lit. 4.800.000. Tel. 829777.
METRO SURF anno 1985 bianco. Lit. 3.000.000. Tel.829777.
ROVER 216 grigio met. fine 1986 unico proprietario 1 anno garanzia 59.000 km originali. Lit. 9.000.000. Tel. 829777.
TOYOTA J7 anno 1986 78.000 km unico proprietario verde accessoriata. Lit. 14.000.000. Tel.829777.
LAND ROVER 88 BENZ bianco. Lit. 4.500.000. Tel. 829777.
FORD ESCORT 1.6 IE anno 1988 67.000 km originali oro met. Lit. 7.000.000. Tel. 829777.
LANCIA DEDRA 1.8 IE anno 1990 verde met. interno alcantara accessoriata. Lit. 13.500.000. Tel. 829777.
FIAT TEMPRA SX 16 anno 1990 km 40.000 unico proprietario rosso met. Lit. 12.000.000. Tel. 829777.
OPEL CORSA 3P t.a. cc. 1200 anno 1990 come nuova grigio met. 69.000 km. Lit. 8.200.000. Tel. 829777.
CITROEN BX 4x4 anno 1990 20.000 km originali unico proprietario rosso full optional con aria cond. Lit. 13.500.000. Tel. 829777.
HONDA CONCERTO 1.4 5dr anno 1991 km 43.000 bianco. Lit. 11.000.000. Tel. 829777.
Y10 4WD anno 1990 bianco unico proprietario 20.000 km massima garanzia. Lit. 10.000.000. Tel. 829777.
SUZUKY SAMURAI 1000 VX bianco anno 1991 43.000 km mai fuoristrada accessoriato garanzia. Lit. 12.000.000. Tel. 829777.
ROVER 820 STERLING anno 1988 unica mano grigio met. km 78.000. Lit. 15.000.000. Tel. 829777.

CARUST
Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 164 2.0 TWIN SPARK abs, tetto, clima, 1989, nero, L. 19.900.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 164 2.0 TWIN SPARK, abs, clima, 1989, rosso, L. 19.500.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.3S 1986, grigio metallizzato, L. 4.600.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.5 Quadrifoglio Verde, 1985, bianco metallizzato, L. 5.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.5TI 1988, grigio metallizzato, L. 7.500.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.7ie 1989, bianco, L. 8.900.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1.8 Turbo America, Quadrifoglio Verde, 1990, nero, aria condizionata, antifurto, cerchi lega, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1.6 1987, verde metallizzato, L. 8.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1.8i.e. 1990, azzurro metallizzato, L. 15.000.000 garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1.8 1986, bianco, L. 7.900.000, cerchi lega. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 2.0 Twin Spark, 1988, grigio metallizzato, L. 12.500.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
ALFA ROMEO ALFETTA GTV 1986, grigio metallizzato, L. 12.000.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y10GT ie 1989, rosso, L. 8.600.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI - Y10LX 1987, nero metallizzato, L. 6.900.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
CITROEN AX DECO 3 porte, 1.1 1989, bianco, L. 6.500.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
LANCIA DELTA LX 1.3 1989, grigio metallizzato, L. 8.800.000 garanzia 12 mesi. Tel. 820484.
LANCIA PRISMA 1.6ie 1986, grigio chiaro metallizzato, L. 6.400.000. Tel. 820484.
RENAULT SUPERCINQUE GTX 3 porte, 1988, peltro, L. 6.200.000, garanzia 12 mesi. Tel. 820484.

DAGRI
Via Flavia 118 - Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

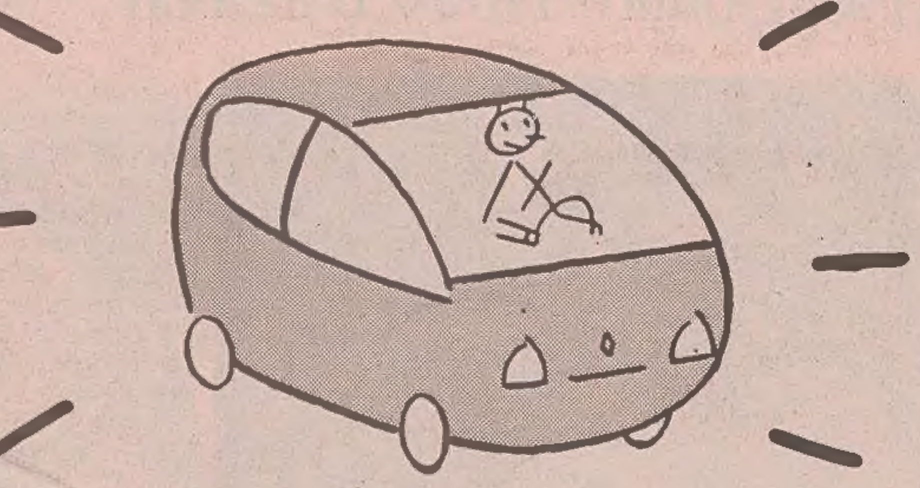
CITROEN BX turbo diesel 1988 rosso garanzia 12 mesi L. 6.800.000. Tel. 281212.
SEAT IBIZA 1.2 1987 azzurro metall. garanzia 3 mesi L. 5.300.000. Tel. 281212.
RENAULT 9 TL 1988 bianca perfetta con gancio traino garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Tel. 281212.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE1990 rosso garanzia 12 mesi L. 7.800.000. Tel. 281212.
PEUGEOT 405 SR 1.6 1988 bianco perfetto garanzia 3 mesi L.9.400.000. Tel. 281212.

Segue a pagina VIII

autosandra è HONDA
TRIESTE VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE Vendita - Assistenza - Ricambi

autosandra è SUZUKI
TRIESTE VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE Vendita - Assistenza - Ricambi

RENAULT
TWINGO.



SIETE PRONTI
A PROVARLA DA NOI?

TWINGO. INVENTATEVI COME VIVERLA.

L. DAGRI
TRIESTE - VIA FLAVIA 118
ZAGARIA
TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6
RENAULT LE AUTO DA VIVERE

DA AUTOSANDRA E AUTOSANDRA 2

Informazione a cura della SPE

Raffinatamente inglesi

Le nuove Rover 600, Mini British Open e Discovery Luxury - In ripresa le 4x4 Suzuki - Avveniristico il coupé Honda CRX

Rover 600

Quando un modello piace in Italia siamo sicuri del suo successo anche sugli altri mercati. Alla Rover la pensano così ed è per questo che sono fiduciosi riguardo alla nuova 600, destinata a colmare il vuoto che c'era tra la piccola 400 e l'ammiraglia 800. La Casa inglese, controllata dalla British Aerospace, ha chiuso in Italia il primo semestre del 1993 in crescita: ha venduto l'1,8 per cento in più. Il dato di per sé non sarebbe esaltante, ma lo diventa se si pensa che nello stesso periodo l'industria automobilistica ha avuto un calo di vendite medio del 22 per cento. La Rover 600 è una berlina 3 volumi lunga 4,64 metri, larga 1,71 e alta 1,38, con un Cx ci 0,31. E' equipaggiata con un motore 1600 cc oppure con un 2000 16 valvole da 131 cavalli e il controllo elettronico dell'accensione sviluppato dalla Honda. Ed è proprio dalla collaborazione con la Honda, un matrimonio che ormai dura da 14 anni, che la Rover ha tratto ottimi risultati, industriali e commerciali. La 600 si presenta come una vettura raffinata: sedili avvolgenti e confortevoli, inserti in radica, strumentazione analogica di facile lettura. La scocca e la struttura sono prodotti a Swindon, dove si costruisce anche la Honda Accord, mentre i motori e le sospensioni, pronti per essere montati, arrivano da Cowley, lo stabilimento di assemblaggio delle Rover 600 e 800. In settembre poi, arriverà anche la versione station wagon della Rover 600, con le stesse caratteristiche della berlina e con tanto spazio in più.

Mini

Le prime Mini arrivarono in Italia nel 1959 e fu subito rivoluzione. Gli italiani che avevano guidato, fino ad allora, macchine piccole, le avevano avute tutte spartane. Con la Mini si trovarono di fronte a una piccola ma spaziosa, rifinita, comoda, veloce e che consumava meno delle altre. Dopo un terzo di secolo il mito delle Mini non teme incrinature e oggi, con la British Open, la vetturetta britannica è ancora più comoda, con gli interni più spaziosi, tetto apribile elettrico e un elegante colore nero. Il tutto a 14 milioni chiavi in mano.

Discovery

Nel settore fuoristrada la Land Rover è leader incontrastato. La gamma Discovery è stata recentemente arricchita dal 2000 benzina, con caratteristiche e prestazioni del 2.5 turbodiesel, ma senza l'assurda soprattassa governativa sulle vetture a gasolio. Con 46 milioni e mezzo si ha un Discovery Luxury 2.0 litri benzina 5 porte con aria condizionata, 7 posti, ruote in lega, portapacchi America e due tetti apribili nel prezzo.

Suzuki e Honda

Sono in netta ripresa le quotazioni delle piccole fuoristrada Suzuki, le Samurai e le Vitara. Il superbollo fuoristrada è ridotto al minimo e in compenso le macchine sono sicure e affidabili, quasi fatte apposta per giovani e neopatentati. La Samurai 1300 parte da 20 milioni e la Vitara 1600 da 29. A chi vuole sedersi nel futuro la Honda proopne la CRX 1600 cc 16v da 160 cavalli a 40 milioni. La capote elettrica ha un sistema di aggancio-sgancio «astronautico»: merita farselo mostrare. E per finire, c'è la Honda Prelude, un coupè 2+2 duemila 16v da 140 cavalli a 40 milioni, che risulta essere uno dei più accessibili prezzi della categoria.

RIGUTTI
... veste tutti
Abbigliamento Uomo & Giovane
Via Mazzini 43 - Trieste - Centro Commerciale IL GIULIA

ALLA CONCESSIONARIA RENAULT DAGRI

Simpaticissima Twingo

La «piccola Espace» in pronta consegna - Prezzo competitivo per la Clio Fidji

Sprigiona simpatia solo a guardarla. In più ha tutto ciò che un automobilista vuole da una macchina: è versatile, ecologica, costa poco, ha tanto spazio dentro, è facilmente trasformabile, consuma pochissimo.

Insomma, trovare un difetto alla Twingo è veramente difficile.

Con la Twingo, la Renault ha colto nel segno, basta vedere quante simpatiche vetturette già circolano in città.

Dopo il primo impatto, alla concessionaria Dagri di via Flavia 118, in zona industriale, hanno le Twingo in pronta consegna in quasi tutti i colori della gamma.

Sembra proprio sorridere, la Twingo, con quei fari sul cofano che assomigliano a due occhietti vispi.

Sua sorella maggiore è l'Espace perché, come lei, è una monovolume dalle forme lisce, con la linea spiovente del cofano e con una grandissima abitabilità interna.

Ciò che però rende la Twingo diversa da tutte le altre macchine, oltre all'indovinatissimo design, è proprio il modo di vedere le cose.

Ha una sola motorizzazione, il collaudatissimo (e riveduto) 1239 della Supercinque, con 55 cavalli e velocità massima di 150 km/h, così da poter essere guidata anche dai neopatentati, un unico grado di allestimenti e finiture e tre soli optionals: vernice metallizzata, tetto apribile e aria condizionata (gli ultimi due disponibili da ottobre).

I colori sono rigorosamente pastello: rosso corallo, blu cosmo, verde laguna, giallo indiano, ai quali si aggiungono i metallizzati nero nacrè, grigio grafite e rosso nacrè.

Il tutto per 13.980.000 lire chiavi in mano.

Quando parlavamo di tanto spazio interno e di facilità nelle trasformazioni intendevamo dire che la Twingo, che è lunga 3,43 metri e larga 1,63, ha il divanetto posteriore, che scivola avanti e indietro con facilità, privilegiando ora l'abitabilità, ora la capienza del bagagliaio.

Com'è stato possibile tutto ciò? Semplice, con carreggiate molto larghe, un passo vicino alla lunghezza totale e posizionando le ruote ai quattro angoli.

E poi, con i sedili anteriori e il divanetto posteriore reclinato, la Twingo diventa una «camera da letto matrimoniale» capace di far dormire anche persone di altezza non indifferente.

L'ampia vetratura, infine, consente una grandissima visibilità, a tutto vantaggio della sicurezza di guida.

Clio

Chi invece preferisce macchine non rivoluzionarie troverà nella Clio ciò che fa per lui.

Disponibile in tantissime versioni a 3 e 5 porte, con motori dal 1200 cc al 1800 16 valvole e diesel.

La Clio parte da 14.7 milioni e già con 15.8 milioni, un prezzo davvero competitivo, si ha la Clio Fidji, con vetri elettrici, chiusura elettromagnetica con telecomando compresi nel prezzo, e servosterzo e aria condizionata in optional.

E in settembre arriveranno le nuove R19 e Safrane con air-bag di serie.

Autosalone Girometta
D2914
SAAB
mazda
SUBARU
Via Flavia 132 - Trieste
Tel. 384001 mag. 384002 ass. 384003

EURO RSCG
IL PROGRESSO NON E' MAI STATO COSI' BELLO.

Xantia

Sospensioni idrattive della seconda generazione, nuovo retrotreno autodirezionale, una linea compatta e aggressiva: Xantia è l'unione perfetta tra estetica e tecnologia.

Non accontentatevi di guardarla. Venite a provarla da tutti i concessionari Citroën.

Cilindrata	Potenza	Velocità
1.8	103 CV	187 Km/h
2.0	123 CV	198 Km/h
2.0 16V	155 CV	213 Km/h

DA L. 26.970.000
PREZZO CHIAVI IN MANO
GARANZIA 3 ANNI/KM. 100.000
CITROËN

Citroën sceglie TOTAL

Concessionaria Citröen
DINO CONTI S.n.c.
STRADA DELLA ROSANDRA, 2 - TRIESTE - TEL. 281446/7

D2955
autosandra
TRIESTE - VIA FLAVIA 17 - TEL. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
HONDA
SUZUKI

autosandra due
TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 829778
CONCESSIONARIO UFFICIALE
LAND ROVER
ROVER

VENDITA ASSISTENZA RICAMBI
OCCASIONI USATI GARANTITI
con finanziamenti senza interessi!

DA PADOVAN & DE CARLI, IN VIA FLAVIA

Informazione a cura della SPE

«Meeting» Peugeot

Offerte promozionali e finanziamenti a tasso zero per tutto agosto su 106 e 205 - Le nuove 306 e 106

Alla concessionaria Peugeot Padovan & De Carli, in via Flavia 47, continua per tutto il mese di agosto l'operazione «Meeting», con offerte promozionali e finanziamenti a tasso zero. Su una serie di Peugeot 106 e 205 disponibili presso la concessionaria, identificate dalla scritta Meeting, viene praticato uno sconto sul prezzo di listino che va da un minimo del 5 a un massimo del 15 per cento. Per tutte le 106, inoltre, la Peugeot offre un finanziamento fino a 18 mesi, a tasso zero, con un anticipo minimo del 20 per cento sul prezzo di listino.

306

Promozioni a parte, continua il successo della nuova 306, che ha appena arricchito la gamma con il modello 1900 diesel aspirato da 71 cavalli, 5 porte, con servosterzo e pneumatici a sezione maggiorata di serie, che costa 22.2 milioni chiavi in mano. Al salone di Francoforte dal prossimo autunno poi, la gamma 306 sarà ulteriormente completata da una 1600 (o 1800) con cambio automatico, da una 1900 benzina 16 valvole da 155 cavalli, due alberi a camme in testa, 3 porte e da una cabrio 2000 cc da 115 cavalli. Per il momento, oltre al modello a gasolio, sono in produzione le 306 con motorizzazioni a benzina: le XR e XT 1400, rispettivamente da 20.2 e 22.5 milioni, le XR e XT 1600 da 21.3 e 23.1 milioni e la XT 1800 da 23.6 milioni. Tecnicamente, la 306 si presenta come una macchina notevolmente innovativa e sicura, poiché risponde ai severi requisiti di sicurezza imposti dalla recente normativa: cellula a struttura differenziata, barre di rinforzo alle portiere per gli urti laterali, rinforzi sul tetto tipo roll-bar. L'intera struttura, inoltre, è rinforzata con più di 4.000 punti di saldatura, rispetto a una media di 3.000. L'ampia superficie vetrata, tre metri quadri, la compattezza della vettura (poco meno di 4 metri) e il servosterzo di serie agevolano notevolmente le manovre. Le sospensioni anteriori tipo McPherson, con barra stabilizzatrice collegata all'elemento portante, e il sistema ammortizzante nel suo complesso, garantiscono una guida precisa, sicura e confortevole. Il motore denota una buona elasticità, ma il punto forte della 306 è il cambio, del tipo MA, preciso e silenzioso. I consumi (reali) sono contenuti, frutto della tecnologia avanzata dei motori Peugeot dell'ultima generazione. Su un percorso misto città e strada, la macchina non beve mai più dell'8 per cento.

106

In chiusura meritano un cenno due modelli della vasta gamma 106. La XS, con motore 1360 cc, 3 porte, 75 cavalli che, al prezzo chiavi in mano di 17 milioni e mezzo, monta di serie chiusura centralizzata, comando a distanza, vetri elettrici e fendinebbia, e la 106 Italian Open, 1100 cc da 60 cv che, per 16.9 milioni, offre di serie la vernice metallizzata (grigio chiaro, quarzo, grigio scuro canna di fucile, verde scuro), la chiusura centralizzata, i vetri elettrici e, optional, il tettuccio apribile.

ALLA CONCESSIONARIA FORD DI VIA CABOTO

Mondeo, cavallo di razza

Berlina 4 porte, coupé 5 porte e station wagon - Le nuove Escort Cabrio - Il Courier Van con 4 kit di allestimento

Mondeo

Sono 15.000 gli italiani che dallo scorso marzo hanno scelto la Mondeo e di questi, ben 11.000 la stanno già guidando. Le cifre stanno a indicare che il nuovo modello della Ford ha riscosso un immediato successo ed è presto spiegato perché. Innanzitutto il progetto: la macchina è stata ideata da zero, senza pescare dalle altre rivali. Il risultato è stato una vettura ingegneristicamente all'avanguardia, con un piacevole design e con equipaggiamenti di serie di grande contenuto tecnologico: air-bag, cinture pretensionate, sedili antiscivolamento, abitacolo a guscio di sicurezza, telaio e controtelaio ad assorbimento, sistema Fis (il sensore che blocca il carburante in caso d'urto), servosterzo, nuovo cambio MTX75 (già montato sulle sportive Cosworth), «cocooning engineering» (la tecnologia che aumenta la silenziosità e l'isolamento nell'abitacolo), climatizzatore con filtro micronair. E tra gli optionals ci sono l'ABS a quattro sensori, il TCS (controllo elettronico della trazione), le sospensioni posteriori autolivellanti (di serie sulle Ghia). La Ford adotta anche per la Mondeo la politica di offrire allo stesso prezzo lo stesso modello con due motorizzazioni diverse. Così, con 30,2 milioni si può scegliere tra la berlina 4 porte oppure la coupé a 5 porte in versione Ghia, sigla che in casa Ford significa massimo livello di finiture, e fra una motorizzazione 1800 cc da 115 cavalli e una 2000 cc da 136 cavalli. Lo stesso discorso vale per la versione Glx, offerta a 28,2 milioni sia con il 1600 cc da 90 cavalli che con il 1800 cc da 115 cavalli. Molti poi hanno scelto, da due mesi a questa parte, la Mondeo in versione station-wagon. Anche per la SW esistono versioni con diverso motore allo stesso prezzo: la Ghia, proposta a 31,3 milioni, è disponibile con motori 1800 e 2000 cc e la Clx, che costa 29,2 milioni, può essere scelta con motore 1600 o 1800 cc.

Escort Cabriolet

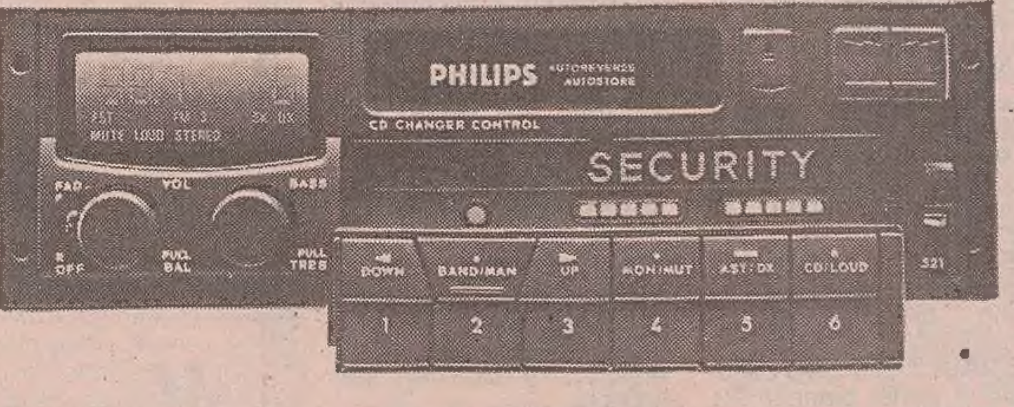
Non poteva mancare una proposta estiva, ed ecco la nuova Escort cabriolet. Le versioni sono due: la Luxury, motore 1600 cc 16v da 90 cv (29,7 milioni su strada) e la XR3i 1800 cc 16v da 130 cv (32,7 milioni su strada). Prestazioni eccellenti, sicurezza e un'estetica accattivante sono le armi vincenti delle due cabrio.

Courier Van

Una novità assoluta è rappresentata dal Courier Van, un veicolo commerciale che la Ford propone anche con quattro diversi kit di allestimento. Il 1300 benzina, immatricolato e senza Iva costa 14,5 milioni e il 1800 diesel, sempre su strada e senza Iva, costa 16 milioni. I kit di equipaggiamento, che vengono installati direttamente in fabbrica, sono indirizzati ad addetti di consegne, aziende di audio-visivi, fiorai e giardinieri il primo; carpentieri, elettricisti, falegnami, idraulici, installatori di antenne, tecnici di assistenza il secondo; droghieri, fattorini, fornai, negozianti, ortofrutticoli, pasticcieri e tabaccai il terzo; boutiques, rappresentanti di abbigliamento, lavanderie, puliture a secco, sarti e stirerie il quarto. Costano, Iva esclusa, i primi tre 1,2 milioni, il quarto 437.000 lire. Il secondo kit può essere venduto sdoppiato: la parte interna costa 748.000 lire e quella esterna mezzo milione.

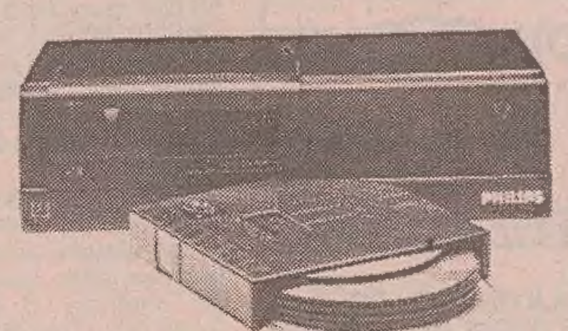
Philips Car Systems

ESTATE CON PHILIPS



AUTORADIO CON FRONTALINO ESTRAIBILE E CD CHANGER
MOD. DC 521

FM/MW/LW; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; mute audio; riproduttore di cassette stereo autoreverse; 2 x 30/4 x 12 W TMP; uscita di linea per 2 canali; controlli di bilanciamento e di fader; controlli separati per alti e bassi; controlli per CD changer; pannello comandi estraibile con LED lampeggiante.



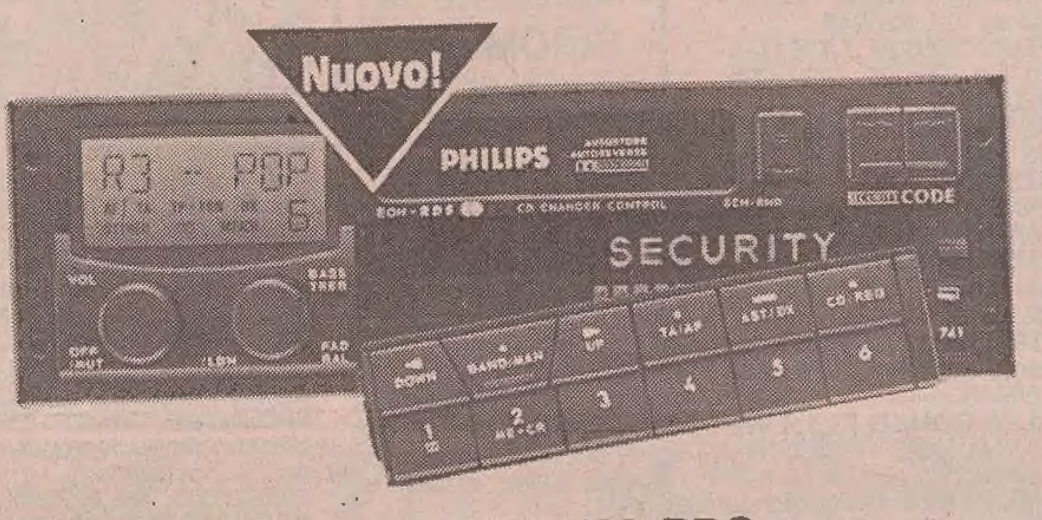
Controllo del CD changer.

La DC 521 ha inoltre la possibilità di controllare un CD changer, il che significa che è possibile collegare alla DC 521 il CD changer per 6 dischi DC 082 e poter così utilizzare i tre mezzi attualmente più usati per la riproduzione della musica in auto. Tramite i tasti del pannello frontale dell'autoradio è facile accedere al disco desiderato e, con i tasti next/previous, scegliere velocemente il brano voluto.

Mod. DC 082

6 dischi; riproduzione Shuffle; scan; fwd/rwd; Previous/Next; search fwd/rwd; doppio DAC da 20 bit; De -enfasi digitale-

Nuovo!



AUTORADIO CON SISTEMA RDS
MOD. DC 741

FM/MW/LW; RDS/EON; pty Alarm; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; autoreverse; Dolby B; 4x30 W TMP; uscita di linea a 4 canali; controlli digitali separati degli alti e dei bassi; controllo di loudness; controllo del CD changer; telephone mute; pannello comandi estraibile; security code.

RDS

VI CONSIGLIAMO DI INFORMARVI SU TUTTA LA GAMMA PHILIPS DAI CONCESSIONARI:

ALPINA COMMERCIALE	Via del Ronco 10 - TRIESTE
ANTONIO GRANDI SRL	Via Flavia 120 - TRIESTE
AUTOSALONE CATULLO	Via F. Severo 50/52/54 - TRIESTE
AUTOSANDRA DUE SRL	Via Flavia 27 - TRIESTE
CARVAT SPA	Via Caboto 22- TRIESTE
DAGRI	Via Flavia 118 - TRIESTE
DINO CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
FILOTECNICA GIULIANA	Via F. Severo 46 - TRIESTE
FUTURAUTO	Via Muggia 6 - TRIESTE
GIENNE AUTOEST	Via Flavia, km 7.2 (n. 200) - TRIESTE
AUTOSALONE GIROMETTA	Via Flavia 132 - TRIESTE
LA CONCESSIONARIA	Via Caboto 24 - TRIESTE
LOVE CAR	Str. della Rosandra 50 -TRIESTE
LUCIOLI	Via Flavia 104 - TRIESTE
F.LLI NASCIMBEN	Muggia, zona ind. Noghere - TRIESTE
PADOVAN & DE CARLI	Via Flavia 47 - TRIESTE
PANAUTO G. CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
SERRI TULLIO	Via Ginnastica 56 - TRIESTE
ZAGARIA	P.zza Sansovino 6 - TRIESTE

AVETE UN'AUTO TROPPO USATA?

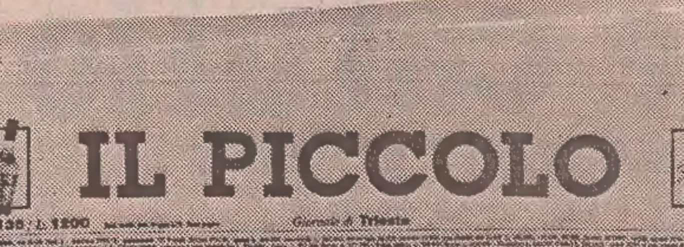
USATELA PER PASSARE A UNA FIAT NUOVA.

2 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA PANDA	2.5 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA UNO E TIPO	3 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE PER PASSARE AD UNA NUOVA TEMPRA E CROMA

ALLA CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

ALFA 155. PROVATE A GUIDARE UN NUOVO COMFORT.

Unica concessionaria per TRIESTE e PROVINCIA
CARVAT
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484



IL PICCOLO *il tuo quotidiano*

GARAGE REGINA sas
VIA RAFFINERIA 6 - ORARIO 6.30/24 festivi compresi
Dispone di posteggi in abbonamento a partire da L. 95.000
Soluzioni mensili, semestrali, annuali.
Dalle 20 alle 8 L. 1.000 all'ora
TEL. 725345 ore ufficio 8/13

UN'INIZIATIVA DEI CONCESSIONARI BMW

DA SEMPRE
IL MEGLIO DELLE AUTO D'OCCASIONE.
DA OGGI
IL MASSIMO DELLE AGEVOLAZIONI.

Sulle nostre auto d'occasione, qualità e convenienza viaggiano insieme. Venite a constatarlo di persona. La loro qualità estetica e tecnica balza subito agli occhi, ed è confermata dalla nostra Garanzia PASS valida 1 anno intero. La loro convenienza, poi, è altrettanto evidente: usufruirete di un comodo finanziamento senza interessi, qualunque modello BMW o altra marca scegliate. Se pensate ad un'auto d'occasione, passate prima da noi: l'offerta è valida fino al 30 settembre.

* Finanziamento 16 mesi
* Fino a 16 milioni
* Interessi zero (TAEG 0%)
* Garanzia 12 mesi

Concessionaria BMW

gienne
VIA FLAVIA 200 - TEL. 827032

Continua DAGRI

LANCIA DELTA 1.3 LX 1986 oro metal. gomme nuove garanzia 3 mesi L. 5.400.000. Tel. 281212.
RENAULT SUPER 5 GTL 1.1 1986 azzurro metall. garanzia 3 mesi L. 5.400.000. Tel. 281212.
RENAULT 21 GTL 1989 rosso metall. garanzia 12 mesi L. 9.300.000. Tel. 281212.
SUPER 5 LIMITED, bronzo metallizzato, '88, interni in cuoio, 3 mesi garanzia. Tel. 281212.
ALFA ROMEO QUADRIFOGLIO VERDE '86, grigio metallizzaro, L. 5.800.000, 3 mesi garanzia. Tel. 281212.
RENAULT CLIO RN 1200 5 porte, '91, verde giada, 15.000 km., 1 anno di garanzia L. 11.500.000. Tel. 281212.
RENAULT CLIO RN 1200 3 porte, '91, verde scuro, 1 anno di garanzia L. 10.400.000. Tel. 281212.
RENAULT SUPER 5 CAMPUS 5 porte, bianca, '90, 30.000 km., 1 anno garanzia L. 7.000.000. Tel. 281212.

DINO CONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

VOLKSWAGEN POLO CL BESTSELLER argento 1990 Tel. 820948.
VOLKSWAGEN POLO CL MOVIE verde giada 1987. Tel. 820948.
VOLKSWAGEN GOLF GTI rosso metallizzato perfetto 1989. Tel. 820948.
VOLKSWAGEN CORRADO 2.0 16v. bianco km. 10.000 1992. Tel. 820948.
CITROEN AX HALLEY 1991 grigio metallizzato. Tel. 820948.
CITROEN CX 2.0 TRE km. 60.000 1989. Tel. 820948.
CITROEN XM 3 LIVELLO km. 60.000 1990. Tel. 820948.
RENAULT SUPERCINQUE GT TURBO 1987 argento. Tel. 820948.
FORD FIESTA 1.1 S bianco km. 25.000 1992. Tel. 820948.
SEAT IBIZA 1.5 GLX verde metallizzato 1986. Tel. 820948.
HONDA CRX rosso acessoriata 1991. Tel. 820948.
SUBARU JUSTY 4WD grigio metallizzato 1989. Tel. 820948.
FIAT PANDA SISLEY 4x4 verde perfetta 1988. Tel. 820948.
ALFA ROMEO 75 1.8 verde perfetta 1986. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E bianco perfetto km. 60.000 1990. Tel. 820948.

NISSAN
Unica concessionaria per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

POLO 1.0 CL MOVIE 1989 blu met. tetto apribile unico proprietario L. 6.600.000. Tel. 569121.
INNOCENTI 990 SE 1987 rosso etna unico proprietario L. 4.600.000. Tel. 569121.
PEUGEOT 205 J cabrio 1991 bianco unico proprietario L. 13.500.000. Tel. 569121.
ROVER 114 GTI 1992 rosso antifurto cerchi lega unico proprietario 12.500.000. Tel. 569121.
LANCIA DELTA 1.3 LX 1987 rosso met. tetto apribile L. 5.600.000. Tel. 569121.
UNO 45 FIRE S 1987 bianco unico proprietario L. 4.800.000. Tel. 569121.
PRIMERA 2.0 SGX 1991 antracite aria condizionata radio cerchi lega unico proprietario in garanzia L. 21.000.000. Tel. 569121.
ALFA 164 TWIN SPARK 1989 nera garanzia 1 anno 18.500.000. Tel. 569121.
RENAULT SUPER 5 GTL 1985 beige unico proprietario 3.800.000. Tel. 569121.
CAMPER VOLKSWAGEN 1980 1600 cc benzina frigo/riscaldamento 70.000 km originali perfetto L. 11.000.000. Tel. 569121.

FUTURAUTO
NUOVA CONCESSIONARIA
TOYOTA
TRIESTE
Via Muggia 6 (Z.I.) Tel. 383939

ALFA ROMEO 33 1500 Q.V., rosso del 1986 unicoproprietario buone condizioni con garanzia di tre mesi L. 5.100.000. Tel. 383939.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 1987 unicoproprietario grigio scuro metal. perfette condizioni garanzia tre mesi, L. 11.000.000. Tel. 383939.
AUDI 80 20E dicembre 1991 unicoproprietario nero metal. km 40.000.000 perfette condizioni con garanzia di 12 mesi, L. 22.000.000. Tel. 383939.
BMW 316i 4p 1989 bianco perfette condizioni con 12 mesi di garanzia, L. 12.500.000. Tel. 383939.
PEUGEOT 205 GTI 1.6 del 1985 unicoproprietario bianco in buone condizioni garanzia di tre mesi L. 5.500.000. Tel. 383939.
PEUGEOT 205 GTI 1900 1988 unicoproprietario assetto sportivo km 85.000 garanzia 3 mesi L. 10.500.000. Tel. 383939.
FIAT UNO SL 1985 colore rosso garanzia 3 mesi L. 3.700.000. Tel. 383939.
FIAT PANDA 4x4 TREKKING 1992 unicoproprietario verde metallizzato km 28.000 perfette condizioni garanzia originale 18 mesi L. 11.350.000. Tel. 383939.
FIAT PANDA YOUNG rosso 1988 unicoproprietario garanzia 3 mesi L. 4.150.000. Tel. 383939.
FIAT X1/9 1982 argento condizioni da concorso L. 11.000.000. Tel. 383939.
VOLKSWAGEN POLO FOX dicembre 1990 rosso unicoproprietario fatturabile km 40.000 garanzia 3 mesi L. 7.500.000. Tel. 383939.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1800 3 porte 11/1989 modello 1990 con servosterzo grigio metal. km 55.000 garanzia 12 mesi L. 13.500.000. Tel. 383939.
AUTOBIANCHI A 112 JUNIOR 1984 condizioni perfette azz. metall. garanzia 3 mesi L. 3.200.000. Tel. 383939.
LANCIA THEMA 2.0 I.E. 1985 azzurro metall. buone condizioni climatizzatore automatico cerchi in lega garanzia 3 mesi L. 9.500.000. Tel. 383939.
MITSUBISHI PAJERO 2.4 TURBODIESEL 1986 blu metall. km 86.000 ottime condizioni possibilità autocarro L. 12.000.000. Tel. 383939.
JEEP CHEROKEE 2.0 TURBODIESEL 3 porte aria condizionata unicoproprietario km 46.000 1990 perfette condizioni possibilità autocarro garanzia 12 mesi L. 22.000.000. Tel. 383939.
ALFA 75 1800 1986 colore bianco L. 5.450.000. Tel. 383939.

Autosalone
GIROMETTA
Via Flavia 132
Tel. 384001/384002/03
SELECT CLASS — L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA
PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 CS TURBO grigio scuro met. full optional garanzia un anno Select class 1991. Tel. 384001.
SAAB 9000 TURBO 16 CD grigio scuro met. full optional fine 1990 garanzia un anno Select class. Tel. 384001.
SAAB 9000 TURBO CD argento met. 1988 full optional garanzia. Tel. 384001.
SAAB 9000 INIEZIONE 16 V. grigio scuro met. 1987 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione Kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
SAAB 900 TURBO 16 cabrio rosso Talladega 1990 un anno garanzia Select class. Tel. 384001.
SAAB 900 T16 S AERO nero 1989 - Abs aria condizionata - pelle. Garanzia. Tel. 384001.
FERRARI MONDIAL 3.4 T cabrio rossa 1991. Tel. 384001.
JEEP LAREDO 2500 benzina bianco 1990 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
BMW 520 I argento met. 1990 tetto apribile elettrico. Garanzia 12 mesi. Tel. 384001.
SUBARU JUSTY 1.200 4WD grigio met. 1992 garanzia casa. Tel. 384001.
RENAULT R19 1400 GTS 5 pt. bianca 1989 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE bianca 1988. Tel. 384001.
SUZUKY VITARA 1600 GLX berlina rossa 1989 servosterzo - v.e. - specchi elettr. - c. centr. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 33 1300 Red line 1989. Tel. 384001.
FIAT CROMA I.E. TURBO verde metallizzato 1986 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

BMW 520 24 v. 1992 verde metallizzato, Abs, clima; interni pelle, cerchi lega, antifurto; km 12.000, garanzia originale Bmw, occasione. Tel. 827032.
BMW 520 I 24 v. 1990 argento metallizzato Abs, clima, selleria pelle, cerchi lega, antifurto, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 28.900.000. Tel. 827032.
BMW 635 Motor Sport serie limitata 286 cv. argento metallizzato, interni pelle, condizionatore, autobloccante, km 24.000 documentabili, uniproprietario garanzia Pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
BMW 316 1986 metallizzata, perfette condizioni, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 8.500.000. Tel. 827032.
BMW 735 blu metallizzato clima, ottime condizioni, L. 5.900.000. Tel. 827032.
BMW 320I 2 porte 1986, canna fucile metallizzato, L. 6.900.000. Tel. 827032.
VOLVO POLAR S.W. 1991 bianco, uniproprietario, km 31.000, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 18.000.000. Tel. 827032.
MASERATI 422S 1988 blu metallizzato, interni pelle bianco, clima, uniproprietario, occasione, L. 19.000.000. Tel. 827032.
ALFA ROMEO 33 Sport Wagon 4WD Abs, condizionatore, rosso, 1990, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 12.900.000. Tel. 827032.
RENAULT Supercinque GT Turbo 1989 bianco, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 9.800.000. Tel. 827032.
AUDI 80E rosso, tetto apribile, garantita, L. 10.900.000. Tel. 827032.
PEUGEOT 205 GT rosso, 1987, tetto apribile, garantita, L. 6.500.000. Tel. 827032.
SEAT IBIZA GLX 1.2 12/'90 rosso, full optionals, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 6.600.000. Tel. 827032.
FIAT 124 Sport Coupè vettura d'amatore, L. 2.800.000. Tel. 827032.
FIAT RITMO ABARTH 130 hp, argento metallizzato, qualsiasi prova, L. 4.900.000. Tel. 827032.
SUZUKI VITARA JLX bianco 1989, perfetto, uniproprietario, autobloccante, L. 9.900.000. Tel. 827032.
LANCIA THEMA 2.0 ie oro metallizzato, 1987, Abs, clima, alcantara, L. 13.500.000, garanzia Pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
PORSCHE 924 Turbo 1980, bianco, completamente revisionato, quotazione mercato. Tel. 827032.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

FORD ESCORT 1400 cabrio azzurro 1990 L. 14.000.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
FORD FIESTA 1.300 catalizzata nero 1992 L. 11.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
OPEL VECTRA 2.000 CD bianco 1991 L. 16.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
FIAT UNO 60 S FIRE bianco 1990 L. 8.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
OPEL KADETT 1800 I familiare metallizzata 1990 L. 11.800.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
CITROEN BX 1300 leader metallizzata 1989 L. 7.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
VW POLO 1050 CL bianco 1988 L. 5.700.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
VW POLO 1050 CL bianco 1987 L. 5.200.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.

FORD SIERRA 1800 CL rosso 1990 L. 11.300.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
PEUGEOT 205 XS 1400 ROSSO 1987 L. 6.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
RENAULT 21 NEVADA 7 posti metallizzata 1987 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT UNO 70 SL 5 porte azzurro 1986 L. 5.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
ALFA ROMEO 33 T.I. 1500 rosso 1988 L. 6.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
LANCIA DEDRA 1800 iniezione metallizzato 1990 L. 16.000.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
LANCIA PRISMA 1600 iniezione metallizzato 1987 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD SIERRA 2.000 GHIA metallizzato 1989 L. 11.000.000 garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
ALFA ROMEO 75 cc 2.000 rosso 1986 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD ESCORT 1400 GHIA metallizzato 1986 L. 4.800.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT REGATA 1300 5 marce azzurro 1985 L. 2.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT REGATA 70 WEEKEND bianco 1987 L. 4.700.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.

CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE
Via Flavia 104 - tel. 383050
Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

AUTOBIANCHI Y10 LX I.E. verde metallizzato 1991. Tel. 383050.
FORD SIERRA 2.0 GHIA full optionals 1989 azzurro metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
MINI MYFIRE 1986 azzurro garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
SUBARU 4WD TURBO STATION WAGON full optionals bianco 1988 garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato 1988. Tel. 383050.
FIAT UNO 60 S 3 porte 1990 verde metallizzato. Tel. 383050.
FIAT CROMA TURBO I.E. grigio metallizzato 1987. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v. STATION WAGON grigio metallizzato 1990. Tel. 383050.
FIAT CROMA 2.0 TURBO 1991 accessoriata grigio metallizzato garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
PEUGEOT 205 SX bianco 1990. Tel. 383050
FIAT REGATA 100 S WEEKEND 1989 grigio metallizzato aria condizionata garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
SUZUKI SAMURAI 413 1989 accessoriato nero garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 1989 grigio metallizzato full optionals garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
CITROEN AX TRS VIP 5 porte rosso accessoriato 1989 garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
SEAT MARBELLA 900 GL 1990 tetto apribile nero garanzia 3 mesi. Tel. 383050.

Love-Car S.R.L.
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

VOLVO 850 GLT catalitica allestimento lusso semestrale blu metallizzato. Garanzia Volvo. Tel. 830308.
SEAT IBIZA 1.5 5 porte bianco '88. Tel. 830308.
FORD FIESTA 1.4 S argento metallizzato 1989. Tel. 830308.
CITROEN BX 1.9 GTI bianco '88. Tel. 830308.
PORSCHE 924 argento metallizzato '80. Tel. 830308.
VOLVO 240 POLAR aria condizionata bianco '91. Tel. 830308.
VOLVO 740 TURBO 16 v full optional antracite met. '90. Tel. 830308.
LANCIA DELTA 16 v integrale 1991 rosso tetto apribile interni recaro. Tel. 830308.
VOLVO 480 TURBO grigio metallizzato 1989. Tel. 830308.
VOLVO 740 TURBO Intercooler 1987 bianco. Tel. 830308.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 200 E '91, nero met., climatiz. aut., garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E '90, nero met., climatiz. aut., garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E '89, bianco, abs, tetto, aria cond., garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 E '89, bianco, abs, tetto, antifurto, garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 E 1.8 '91, bianco, abs, garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 300 CE '90, nero met., full optional, garanzia 1 anno, tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 GE '91, verde met., abs, tetto, antifurto, garanzia 1 anno, tel. 232277.
BMW 320 IS '91, abs, aria condizionata, garanzia 1 anno, tel. 232277.
ALFA ROMEO 75 TS '88, cerchi in lega, km 60.000, tel. 232277.
VOLVO GLE TD '88, full optional, bianco, tel. 232277.
ROVER VITESSE '90, grigio met., full optional, tel. 232277.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

PEUGEOT 205 XL 1.1 '89 rosso, L. 6.700.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GTI 1.6 '86, rosso, L. 8.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 GR 1.6 '90, blu metallizzato, L. 12.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 SRI 1.9 '87, grigio scuro metallizzato, L. 10.300.000. Tel. 827782.
FORD SCORPIO GHIA aria condizionata, '89, grigio scuro metallizzato, L. 16.500.000. Tel. 827782.
FIESTA 1.1 '82, revisionata, blu metallizzato, L. 2.500.000. Tel. 827782.
RENAULT CHAMADE 1.4 Tse, '90, argento L. 10.300.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 75 2.0 '86 verde metallizzato L. 8.500.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 33 1.3 '89, grigio scuro metallizzato, L. 8.500.000. Tel. 827782.
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 GL 5 porte grigio scuro metallizzato, L. 9.900.000. Tel. 827782.
FIAT 127 1050 '86 argento L. 3.500.000. Tel. 827782.
LANCIA PRISMA 1.6 IE '87, grigio scuro metallizzato, L. 7.500.000. Tel. 827782.
FORD ESCORT 1600 GHIA '91 aria condizionata, rosso, L. 13.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 605 SVI '90 bianca, aria condionata, L. 21.000.000. Tel. 827782.
SUZUKI 1300 '88, grigio metallizzato, L. 9.800.000. Tel. 827782.
DAIHATSU autocarro '88, 2.000 km, L. 11.000.000, bianco. Tel. 827782.
LANCIA DELTA LX 1300 argento metallizzato '88, L. 7.500.000. Tel. 827782.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

OPEL CORSA 1.0 SWING bianco 1989. Tel. 820948.
OPEL VECTRA 1.6 GL bianco 1991. Tel. 820948.
OPEL OMEGA 2.0 CD splendide condizioni. Tel. 820948.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE LX verde metallizzato 1987. Tel. 820948.
FIAT PANDA 4x4 SISLEY rosso metallizzato 1990. Tel. 820948.
FIAT TIPO 1.4 rosso metallizzato 1990. Tel. 820948.
FIAT CROMA 2.0 I.E. grigio metallizzato 1988 condizionatore. Tel. 820948.
PEUGEOT 405 M16 integrale perfetta 1990. Tel. 820948.
RENAULT NEVADA GTS blu metallizzato 1988. Tel. 820948.
RENAULT CLIO 1.2 RT rosso 5 porte 1990. Tel. 820948.
FORD FIESTA 1.1 GHIA bianco 5 porte 1990. Tel. 820948.
FORD ESCORT 1.6 GHIA splendido km. 35.000 1991. Tel. 820948.
VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 CL bianco 1990. Tel. 820948.
NISSAN PRIMERA 2.0 GT rosso super accessoriato 1991. Tel. 820948.
VOLVO 440 GLE grigio metallizzato 1989. Tel. 820948.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

FIAT REGATA 100S 1985, argento, tel. 724211.
CITROEN BX 1.1, 1988, amaranto, tel. 724211.
ALFA ROMEO QUADRIFOGLIO ORO, 1984, verde met., tel. 724211.
FIAT PANDA 1.0 S,1986, azzurro, tel. 724211.
RENAULT R 21, 1988, bianco, tel. 724211.
FIAT REGATA 70S, 1985, azzurro, tel. 724211.
FORD SIERRA 2.0, 1989, bianco, tel. 724211.
ALFA ROMEO ALFA SUD, 1982, verde met., tel. 724211.
BMW 316, 1977, blu, tel. 724211.
FIAT TIPO DGT, 1988, bianco, tel. 724211.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT LE AUTO DA VIVERE — GARANZIA ORO

SUPERCINQUE GTR PRIMA 1990 primo proprietario garantita verde. Tel. 308702.
OTTIMO OPEL KADETT GSI CABRIO 1988 bianco garantito. Tel. 308702.
BELLISSIMO SUPERCINQUE PODIUM 5 p 1989 tetto apribile primo proprietario garantita. Tel. 308702.
VOLKSWAGEN GOLF GL 1990 blu primo proprietario tetto apribile garantita. Tel. 308702.
RENAULT 9 AUTOMATICO 1984 beige primo proprietario km 16000 perfetta. Tel. 308702.
PERFETTA 164 TWIN SPARK 1990 nero metallizzato km 37000 primo proprietario aria condizionata allarme garantita 1 anno. Tel. 308702.
BMW 316 E 30 1.8 cc 1987 tetto apribile garantita. Tel. 308702.
OTTIMO SUZUKI SANTANA 413J CABRIO 1988 grigio metallizzato primo proprietario garantita. Tel. 308702.
FIAT TIPO 16v 1990 rosso perfetta garantita. Tel. 308702.
OTTIMO ALFA 33 SPORT WAGON 1.3 cc 1990 rosso primo proprietario garantita. Tel. 308702.
PERFETTO PEUGEOT 106 XT 1.4 cc 1991 rosso garantita. Tel. 308702.
AFFARE SPLENDIDO PANDA DANCE 1990 blu primo proprietario km 16.000 garantita 1 annno. Tel. 308702.
RENAULT 4 TL beige perfetta garantita. Tel. 308702.
EXPRESS finestrato 1400 catalitico, grigio antracite metallizzato '92 in garanzia. Tel. 308702.
CLIO VAN diesel rosso '91, garanzia 1 anno. Tel. 308702.
SUPER 5 GTX grigio scuro metallizzato '89 in garanzia. Tel. 308702.

FORD
E' GIA' UN OTTIMO INVESTIMENTO.

Se stai pensando ad una Fiesta, una Escort o una Mondeo, è perché sai che i modelli Ford ti garantiscono la solidità, il confort, il design di un'auto prestigiosa ma anche il miglior rapporto qualità/prezzo delle proprie categorie: hai la sicurezza di spendere bene il tuo denaro, di fare un ottimo investimento.

Ma se vuoi di più, se vuoi ottenere condizioni assolutamente uniche, passa da noi, in via Caboto 24: potrai verificare le nostre sorprendenti proposte valide ***fino al 31 agosto*** *e garantirti l'assistenza ed i servizi esclusivi che solo* ***la più grande concessionaria Ford della regione*** *può darti!*

DA NOI E' A CONDIZIONI UNICHE!

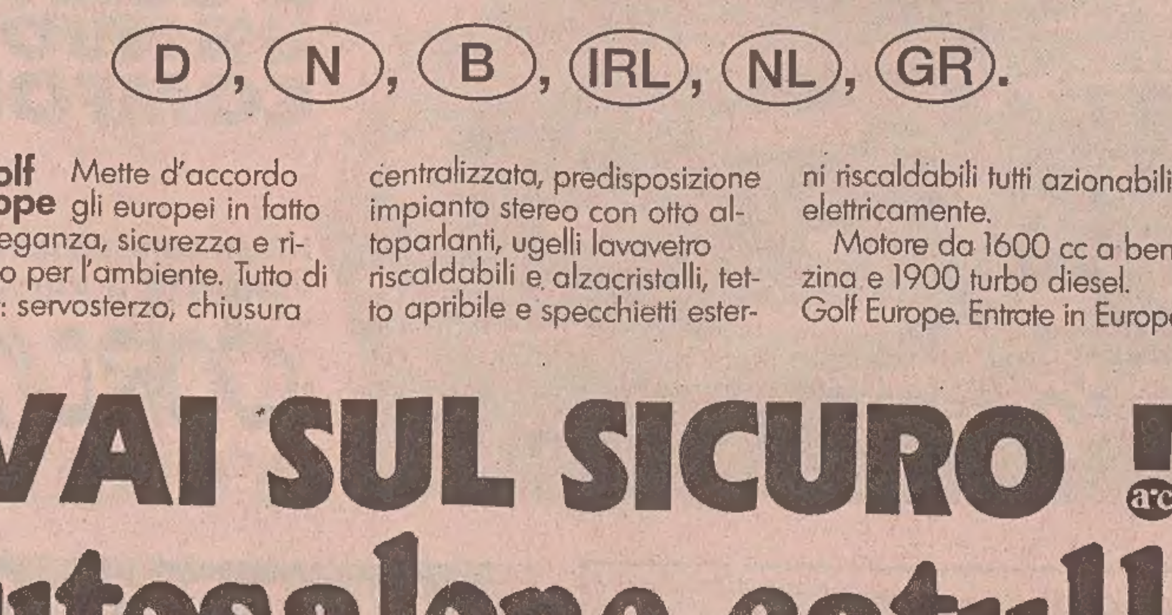
informati entro il 31 agosto '93

Trieste, via Caboto 24
Tel. 040/3898111

Ford la Concessionaria

Insignita del Premio Europeo per la più alta soddisfazione del cliente.

■ Golf Europe. Un nuovo punto di riferimento in fatto di internazionalità. ■



GB, F, I, DK, E, L,
D, N, B, IRL, NL, GR.

Golf Europe Mette d'accordo gli europei in fatto di eleganza, sicurezza e rispetto per l'ambiente. Tutto di serie: servosterzo, chiusura centralizzata, predisposizione impianto stereo con otto altoparlanti, ugelli lavavetro riscaldabili e alzacristalli, tetto apribile e specchietti esterni riscaldabili tutti azionabili elettricamente.
Motore da 1600 cc a benzina e 1900 turbo diesel.
Golf Europe. Entrate in Europa.

VERBA PSA

VAI SUL SICURO !
autosalone catullo
A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI
in Via Fabio Severo 30 e 52

Volkswagen C'è da fidarsi.